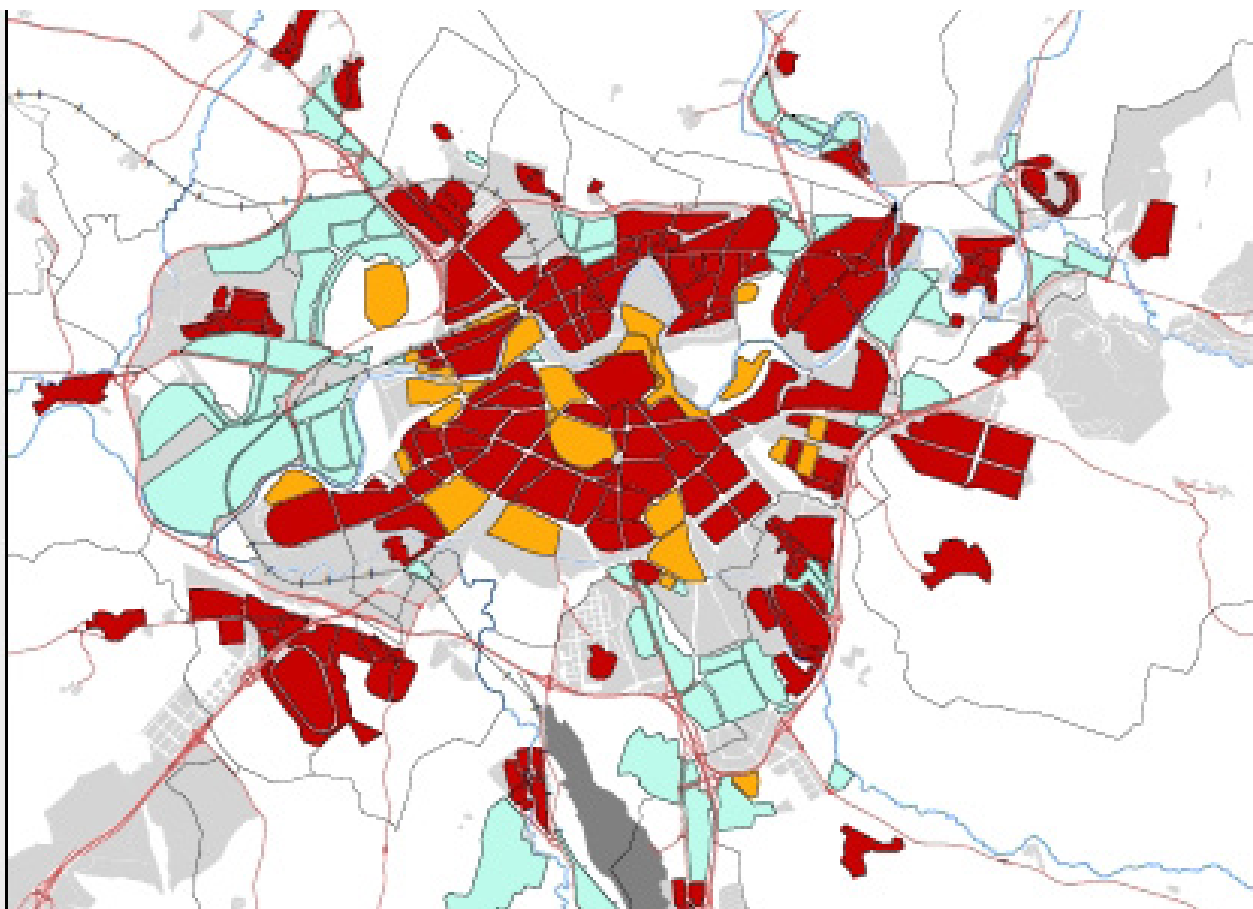


LÓGICA DE LA ESTRATEGIA

Las células urbanas son una forma de ordenación urbana que mejora la calidad del espacio público urbano mediante definición de áreas de circulación limitada a vehículos con origen o destino en la célula misma y la concentración de los flujos de tránsito a los espacios que se crean entre ellas (los “espacios intersticiales” o “espacios intercelulares”). Queda así restringido el tráfico en las células, a las que solamente tienen acceso las personas residentes, así como los vehículos y servicios de seguridad, emergencia y limpieza.

Objetivos generales: 1, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21 y 22



PROPUESTA DE ACTUACIONES

Articular el territorio mediante dos componentes

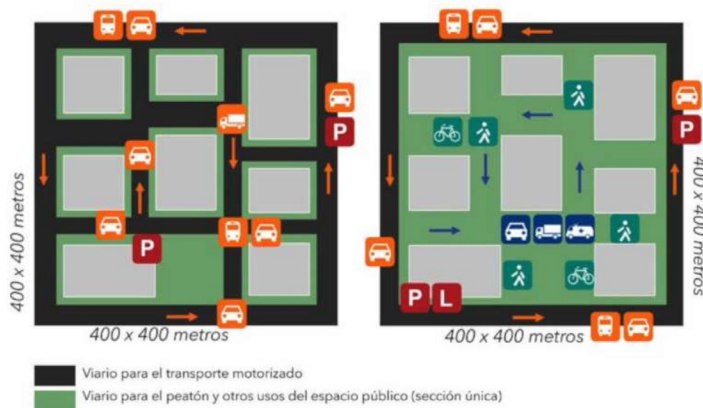
- Definición de **células urbanas internamente coherentes**, en cuyo interior se desarrollan las diferentes actividades de la ciudad (residencial, industrial, terciaria, etc.).
- Definición del **viario de mayor nivel jerárquico**, ubicado en los intersticios celulares, que permite la interrelación entre las diferentes células urbanas, así como articular el conjunto de la movilidad urbana.

Los principios para la definición de células:

- Los bordes o límites de las células son barreras físicas o lógicas: (naturales, infraestructuras, cambios de usos del suelo).
- En el interior de las células no existen flujos de tráfico o transporte de tránsito, es decir, que no tengan su origen o destino finales en la célula.
 - Sin restricción residentes, vehículos de seguridad, emergencia y limpieza.
 - Con ciertas restricciones los proveedores.
 - Prohibido el resto de vehículos incluidos el Transporte Público.
- Los tipos de células urbanas, según el uso del espacio serían: de tipo residencial, de tipo industrial de equipamiento y dotaciones urbanas.
- **El tamaño debe ser suficientemente grande** para permitir una mejora ambiental consistente sin reducir su accesibilidad a las vías de mayor jerarquía.

Fases ejecución:

- 1. La primera** intervenciones viarias (cambios de sentidos, restricciones de giro...)
- 2. La segunda** adecuar las calles con una plataforma única que limite la circulación sin restringirla.
- 3. La tercera**, eliminación total del tráfico de tránsito. Circulan sólo residentes, proveedores con licencia de acceso y “listas blancas de acceso”



● PRESUPUESTO ESTIMADO

Implantación por fases:

- 1 Fase:** 20€/m²
- 2 Fase:** 100 €/m²
- 3 Fase:** 80€/m²

● TIEMPO

REALIZACIÓN ESTIMADO

Células piloto en diferentes fases, Toda la estrategia excede de los 8 años.

Relacionada con las siguientes estrategias del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la Comarca de Pamplona:

- **Estrategia 2.1:** Buenas prácticas de diseño urbano.
- **Estrategia 2.2:** Red metropolitana de itinerarios peatonales.
- **Estrategia 3.1:** Red metropolitana itinerarios ciclistas.
- **Estrategia 4.1:** Red de Altas Prestaciones del TUC.
- **Estrategia 5.2:** Gestión integral de itinerarios, velocidad y seguridad vial



Movilidad Peatonal

- 01 **Dar prioridad a peatones frente a todos los demás modos de desplazamiento en distancias cortas.**
- 02 Crear una red peatonal de conexión de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 03 Proporcionar acceso al transporte colectivo.



Movilidad Ciclista

- 04 Superar problemas de accesibilidad puntuales actuales.
- 05 Mejorar la accesibilidad de todos los barrios y núcleos urbanos
- 06 **Dar prioridad a la bicicleta frente a los modos de desplazamiento mecanizados en distancias medias.**
- 07 Apoyar el creciente uso de la bicicleta, sin perjudicar a peatones.
- 08 Favorecer los recorridos cortos y medios en bicicleta



Transporte Colectivo

- 09 Mejorar los recorridos para favorecer la accesibilidad de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 10 Dar prioridad al autobús frente al vehículo privado.
- 11 Promover la intermodalidad.
- 12 Mejorar la accesibilidad a los servicios de interés general.
- 13 Mejorar los tiempos de viaje en distancias medias y largas.



Vehículo Privado

- 14 **Reducir el uso del vehículo privado para relaciones radiales.**
- 15 **Reducir la velocidad del vehículo en el espacio urbano**
- 16 **Reducir la intrusión del vehículo en el espacio urbano.**
- 17 **Evitar el empleo del vehículo privado en desplazamientos cortos**



Programa de Seguridad Vial

- 18 Mejorar la seguridad vial de peatones y ciclistas.
- 19 **Mejorar la seguridad vial en general.**



Espacio Público

- 20 **Mejorar la calidad del espacio público.**
- 21 **Recuperar parte del espacio utilizado hoy por el vehículo privado, especialmente en las áreas urbanas centrales y en las residenciales.**
- 22 **Diseñar los espacios públicos y equipamientos como espacios para la estancia y la convivencia.**
- 23 Prever en los nuevos desarrollos urbanos una buena conectividad con el sistema de transporte público.