

ESTRATEGIAREN LOGIKA

XXI. mendeko hiriak, XX. mendeko hiriaren aurrean, oinezkoei toki gehiago emango dien berdiseinua eskatzen du, eta kalitate handiagoko tokia, mugikortasun modu berriak ezartzeko bidea emanda (besteak beste, bizikleta). Kasuistika oso zabala da eta lor daitezkeen konponbideak ugari, denak beren alde on eta txar bereziki. Erabateko uniformetzea lortzea posible izan gabe, komeni da konponbideen bate-ratze batera iristen saiatzea, Iruñeko Metropolialdearen lurralde osoaren koherentzia funtzionala eta estetikoa bilatuta.

Helburu orokorrak: 1, 4, 8, 11, 14, 16, 17, 18, 19 eta 20.



JARDUKETEN PROPOSAMENA

Jardunbide egokien katalogorako proposamenek elementu guztiak oinezkoaren inguruan antolatu behar dituzte, irisgarritasun unibertsal baten ikuspuntuaren pean. Proposamenek barnean hartu behar dituzte bai kontsiderazio funtzionalak bai eta diseinuko irizpide orokorrak eta akaberak, betiere indar-rean dagoen araudia beteta eta gaindituta ahal denean.

- Irizpide orokorrak.

- Bete beharreko arauak aplikatzeko irizpide orokorrak eta goragoko mailako estandarrak.
- Oinezkoentzako ibilbideak, 20 edo 30eko eremuak, bizitegi-lehentasunezko eremuak eta oinezkoentzako gunek.
- Dagoena antolatzea (ibilbide partzial egokiak eta egoteko eremuak).
- Puntu bereziak identifikatzea bide- eta pertsona-segurtasunaren gaian.

- Galtzada eta aparkalekua.

- Bideak hierarkizatzea eta xede diren abiadurak (20/30/50).
- Gunek mugarriztatzea (ate berdeak).
- Zirkulazioa moteltzeko neurriak (kuxin berlingarra, biribilguneak eta plazaxkak, semaforo bidezko koordinazioa, sakanguneak edo irtenguneak...).
- Espazioa berriro izendatzeko irizpideak (garraio publikoa, eta oinez eta bizikletaz ibiltzea mesedetzea). Tokirik ez badago, oinezkoentzako bihurtzeari buruzko gomendioak edo espazio partekatuari buruzkoak, plataforma bakarra instalatzearen bidez.
- Aparkamendu-tipologia (mugak oinezkoentzako igarobideetatik hurbil, bateriako aparkamendu

ez-intrusiboa espaloietan, eta abar).

- Gomentatutako diseinuak bideen tipologiarengatik eta erabil daitekeen zabalerarengatik. Ohiko ebakerak.
- Inpaktu baxuko materialekin egindako akaberak (adibidez, xurgatze akustikoko zoladura).

- Oinezkoentzako espazioak.

- Oinezkoentzako ibilbideak eta kaleak. Zoladura eta hiriko altzariak.
- Espaloiak. Igarotzeko banda librea. Zoladura eta hiriko altzariak.
- Egoteko eremuak. Ibilbideak eta egoteko eremuak integratzea.

- Oinezkoen igarobideak.

- Hierarkia altuko bideak iragazkor bihurtzea.
- Ibilbidea. Oinezkoentzako ibilbideak gogoko izaten dituzten lerroetara hurbiltzea. Gurutzatzeko distantzia murriztea ("belarriak", babeslekuak).
- Zeharkako ebakera. Zintarriak beheratzea oinezkoen igarobideak goratzearen aurrean: kasuistika eta gomendioak.
- Ikuspena hobetzea. Automobilak aparkatzeko plazak motorrak eta/edo bizikletak aparkatzeko plaza bihurtzea, berariazko argiak.

- Elkarguneak.

- Semaforoak kokatzeko irizpideak. Zikloen eta fase berdeen diseinua, lehentasuna emanda oinezkoei, txirrindulariei eta hiri-garraioari. Koordinazio semaforikoa, hiriko bide nagusietan orduko 50 kilometrotik gorakoa ez den zirkulazio-abiadura lortzeko.
- Biribilguneak eta plazaxkak kokatzeko irizpide orokorrak. Oinezkoak igarotzeko itzulinguruak minimizatzeko irizpideak. Txirrindularien segurtasuna hobetzeko irizpideak (zintarriak edo beste mota bateko hesi fisikoak).

- **Mugikortasun bertikala.** Mugikortasun bertikal lagunduko elementuak kokatzeko irizpideak (arrapalak, igogailuak eta eskailera mekanikoak).

- **Zamak garraiatzea.** Zamalanetarako guneak: kokapenak, neurriak ezartzea... Seinaleak. Ordu-tegiak.

● **AURREKONTUA**
50.000 €

● **BURUTZE DENBORA**
6 meses para la redacción del documento final.

Iruñerrirako Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Planeko hurrengo estrategiekin erlazionatuta:

- **1.2 estrategia:** Lurralde-artikulazioa hiri-zeluletan.
- **3.2 estrategia:** Bizikletak aparkatzeko guneen metropoli-sarea.
- **3.3 estrategia:** Bizikleta publikoaren metropoli-sistema.
- **3.4 estrategia:** Bizikletaren Metropoli Plan Zuzentzailea.
- **4.3 estrategia:** Aldirietako aparkalekuen sarea.
- **5.2 estrategia:** Ibilbideen, abiaduraren eta bide-segurtasunaren kudeaketa integrala.
- **7.1 estrategia:** Mugikortasun Planaren Metropoli Bulegoa.



Movilidad Peatonal

- 01 **Dar prioridad a peatones frente a todos los demás modos de desplazamiento en distancias cortas.**
- 02 Crear una red peatonal de conexión de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 03 Proporcionar acceso al transporte colectivo.



Movilidad Ciclista

- 04 **Superar problemas de accesibilidad puntuales actuales.**
- 05 Mejorar la accesibilidad de todos los barrios y núcleos urbanos
- 06 Dar prioridad a la bicicleta frente a los modos de desplazamiento mecanizados en distancias medias.
- 07 Apoyar el creciente uso de la bicicleta, sin perjudicar a peatones.
- 08 **Favorecer los recorridos cortos y medios en bicicleta**



Transporte Colectivo

- 09 Mejorar los recorridos para favorecer la accesibilidad de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 10 Dar prioridad al autobús frente al vehículo privado.
- 11 **Promover la intermodalidad.**
- 12 Mejorar la accesibilidad a los servicios de interés general.
- 13 Mejorar los tiempos de viaje en distancias medias y largas.



Vehículo Privado

- 14 **Reducir el uso del vehículo privado para relaciones radiales.**
- 15 Reducir la velocidad del vehículo en el espacio urbano
- 16 **Reducir la intrusión del vehículo en el espacio urbano.**
- 17 **Evitar el empleo del vehículo privado en desplazamientos cortos**



Programa de Seguridad Vial

- 18 **Mejorar la seguridad vial de peatones y ciclistas.**
- 19 **Mejorar la seguridad vial en general.**



Espacio Público

- 20 **Mejorar la calidad del espacio público.**
- 21 Recuperar parte del espacio utilizado hoy por el vehículo privado, especialmente en las áreas urbanas centrales y en las residenciales.
- 22 Diseñar los espacios públicos y equipamientos como espacios para la estancia y la convivencia.
- 23 Prever en los nuevos desarrollos urbanos una buena conectividad con el sistema de transporte público.