

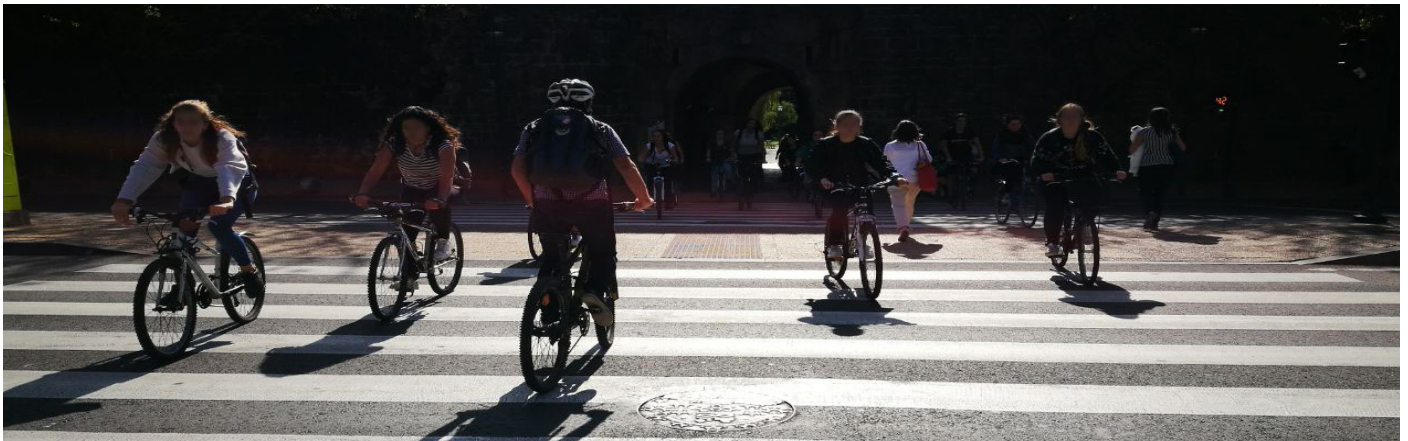
3.4 ESTRATEGIA

BIZIKLETAREN METROPOLI-PLAN ZUZENTZAILEA

ESTRATEGIAREN LOGIKA

Bizikletaren sustatze eta antolatze beharrezkoak komenigarri egiten du lekualdatzeko modu horri dagozkion neurri guztiak egituratzea; hartara, pakete orekatu eta trinko bat taxutzeko, non ez diren nagusituko neurritik kanpo osagai batzuk edo besteak (azpiegiturak, bizikleta publikoaren metropoli-sistema eta abar). Bizikletarekin lotutako gainerako estrategiak honen osagai berezizat hartu behar dira, ikuspegi bateratu baten mendekoak, potentzialki existi daitezkeen sinergia guztiak lortzeko bidea emango duena.

Helburu orokorrak: 5, 6 eta 7



JARDUKETEN PROPOSAMENA

Bizikletaren eguneroko erabilera segurua sustatzeko kanpainak.

- Txirrindularientzako bide seguruen, bizikletak aparkatzeko guneen metropoli-sarearen eta bizikleta publikoaren metropoli-sistemaren informazio sistematikoa
 - paperean inprimatua
 - on line (webgune bidez).
- Onura pertsonalen, sozialen eta ingurumenekoen gaineko kanpainak.
- Bizikleta elektrikoaren ahalmeneri buruzko kanpainak.
- Bizikletak hautemateko kanpaina automobilen eta garraio publikoko ibilgailuen gidarientzat.
- Bizikletaren eta autobusaren intermodalitatea bultzatzeko kanpainak.
- Bizikletaren erabilera seguruaren gaineko kanpainak (kaskoa ikuspen-baldintzak...)
- Txirrindulariei alkoholaren eta drogen kontsumoa gaineko kontzientziazio eta kontrol kanpainak

Bizikleta segurtasunez erabiltzeko prestakuntza

- Bide-heziketako kanpainak.
- Bizikleta gidatzearen gaineko ikastaroak ikasleentzat.
- Bizikleta gidatzearen gaineko ikastaro bereziak heldu eta zaharrentzat.

Sostengu zuzenak eta zeharkakoak bizikletaren metropoli-erabilerari

- Mugikortasunaren Metropoli Bulegoak (MMB) hitzarmenak sinatuko ditu enpresekin, haietako langileek bizikleta erabiltzeko.
- MMB-k hitzarmenak sinatuko ditu inguruneko saltokiekin, lantokira bizikletan joatea sustatzeko.

- MMB-k hitzarmenak sinatuko ditu inguruneko saltokiekin, ekimen pribatuko bizikletak aparkatzeko guneak kokatzeko dendetan.
- Zergen arloko laguntzak (foru- edo udal-mailakoak) enpresetarako, langileek bizikleta erabiltzea bultzatzeko.

Bizikletaren erabilera babestea antolatzea.

- Bizikletak erregistratzeko eta markatzeko sistema Iruñeko Metropolialde osora zabaltzea.
- Bizikletaren Metropoli Mahaia edo Bizikleten Mugikortasunaren Metropoli Foroa sortzea.
- Bizikletaren zentro integral bat sortzea.

EZARTZEKO KOSTUAK

Bizikletaren Metropoli Plan Zuzentzailea idaztea: 200.000 euro

BETETZEKO EPEAK

4 urte, aurrekontuen erabilgarritasunak baldintzatua

Iruñerrirako Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Planeko hurrengo estrategiekin erlazionatuta:

- 1.1 estrategia: Bete beharreko lurralde-plangintzaren egituraketa.
- 2.2 estrategia: Oinezkoentzako ibilbideen metropoli-sarea.
- 3.1 estrategia: Txirrindularientzako ibilbideen metropoli-sarea.
- 3.2 estrategia: Bizikletak aparkatzeko guneen metropoli-sarea.
- 3.3 estrategia: Bizikleta publikoaren metropoli-sistema.
- 4.1 estrategia: EHGaren Prestazio Handiko Sarea.



Movilidad Peatonal

- 01 Dar prioridad a peatones frente a todos los demás modos de desplazamiento en distancias cortas.
- 02 Crear una red peatonal de conexión de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 03 Proporcionar acceso al transporte colectivo.



Movilidad Ciclista

- 04 Superar problemas de accesibilidad puntuales actuales.
- 05 Mejorar la accesibilidad de todos los barrios y núcleos urbanos**
- 06 Dar prioridad a la bicicleta frente a los modos de desplazamiento mecanizados en distancias medias.**
- 07 Apoyar el creciente uso de la bicicleta, sin perjudicar a peatones.**
- 08 Favorecer los recorridos cortos y medios en bicicleta



Transporte Colectivo

- 09 Mejorar los recorridos para favorecer la accesibilidad de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 10 Dar prioridad al autobús frente al vehículo privado.
- 11 Promover la intermodalidad.
- 12 Mejorar la accesibilidad a los servicios de interés general.
- 13 Mejorar los tiempos de viaje en distancias medias y largas.



Vehículo Privado

- 14 Reducir el uso del vehículo privado para relaciones radiales.
- 15 Reducir la velocidad del vehículo en el espacio urbano
- 16 Reducir la intrusión del vehículo en el espacio urbano.
- 17 Evitar el empleo del vehículo privado en desplazamientos cortos



Programa de Seguridad Vial

- 18 Mejorar la seguridad vial de peatones y ciclistas.
- 19 Mejorar la seguridad vial en general.



Espacio Público

- 20 Mejorar la calidad del espacio público.
- 21 Recuperar parte del espacio utilizado hoy por el vehículo privado, especialmente en las áreas urbanas centrales y en las residenciales.
- 22 Diseñar los espacios públicos y equipamientos como espacios para la estancia y la convivencia.
- 23 Prever en los nuevos desarrollos urbanos una buena conectividad con el sistema de transporte público.