

## 4.2 ESTRATEGIA

### HOBEKUNTZAK EHG-AREN LEHIAKORTASUNEAN

#### ESTRATEGIAREN LOGIKA

Autobus-azpiegitura eta zerbitzuen eskaintza egokia sortzeaz gain, garraio publikoko sare moderno batek prestazio onenak eduki behar ditu segurtasunean, erosotasunean eta konfortean, bai bere flotari bai eta erabiltzen dituen azpiegiturei dagokienez. Alde horretatik, hobekuntzen sail bat proposatzen da; EHGa automobilaren aurrean lehiakorragoa izatea ekarriko duten hobekuntzak, hain zuzen. Asmoa da garraio publikoa sustatzea, ahalik eta zerbitzu onena eskainita, soil-soilik errentagarritasun ekonomiko irizpideak kontuan izan gabe.

**Helburu orokorrak:** 3, 5 10, 11, 12, 13, 14 eta 16



#### JARDUKETEN PROPOSAMENA

**Tarifak eta ordainbideak:** EHGaren ordainbidearen berritze teknologikoa.

- Txartel bakarra: egungo txartelarekin eta etorkizunean Nafarroarako egongo den garraio publikoko txartel bakarrarekin bateragarri egitea.
- Beste garraio bide batzuk ordaintzeko aukera ere emango luke, hala nola taxi, bizikleta publikoko sistema eta car sharing publikoa.
- Ordaintzeko modu berriak eta egungo txartela kargatzekoak: Sakelakoaren bidez ordaindu eta kargatu edo "Ondoren Ordaintzeko Sistema", erabiltzaileei hilerik fakturatzea eskaintzen duena.
- Tarifak egokitzea segmentu desberdinetako kolektiboetako tarifa pizgarrien bidez:
  - Garraio publikoa erabilia haien lantokira joaten diren langileak
  - Gurasoak hurrei eskolara eramatean
  - Aldi berean garraio publikoa erabiltzen duten familiek
  - Azkenik, bono-taxia eskualde osorako hartu behar da kontuan.
- Geralekuak eta estazioak. markesina eta informazio-taulak dituzten geralekuen kopurua handitzea
- Irisgarritasun unibertsala: Espazio minimoa eta malda egokiak bermatu behar dira, mugikorta-

sun urriko pertsonak (MUP) igarotzea ahalbidetzeko; Ikusteko ahalmen urritasuna duten pertsonentzat zoladura podotaktila; geralekuetara iristeko seinaleek eta zerbitzuaren gaineko informazioak urritasun kognitiboa duten pertsonentzat

- Informazioa: Seinale estatikoak: Kartel finkoen bidez, informazio eskematikoa eskainiko da linearen osotasunaren eta norbera dagoen estazioaren gainean.
- Informazio dinamikoa duten pantailak. Geralekuetan megafonia-sistema egongo da kokatuta.
- Flotaren propulsiio-sistema alternatiboak: Mankomunitateak 2018an eta 2019an diesela eta elektrizitatea baliatzen duten teknologia hibridoko 25 ibilgailu berri eskuratzeko aurreikuspenak ditu. "Biobusaren" proiektuari jarraipena ematea.
- Informazioa.informazioaren teknologia berriak sartzea proposatzen da, autobusaren hurbiltasunaz alerta egiteko aplikazio bat sakelakorako. Autobusen flotan ibilgailuratutako sistemen berritze teknologiko integrala egin beharko da.



**Garraio publikoa lehenesteko neurriak:**

- Autobus-erriak, buxadurak edo pilaketak izateko arriskua duten zatietan.
- Autobus-erriak gurutzeguneetatik hurbil, semaforo bidezko lehentasunarekin
- Geralekuak zirkulazio-erreian baztergunerik gabe



**EZARTZEKO KOSTUAK**

**Hobekuntzak elkarrengarritasunean:**  
 Hasierako inbertsioaren kostua 2 M €  
**Hobekuntzak irisgarritasunean:** Hasierako inbertsio kostua 7 M€  
**Tarifa pizgarriak:** Jarduteko kostuak 0,25 M€/urte  
**Bono-taxia:** Jarduteko kostua 0,36 M€/urte  
**Mantentze kostua** 1,30 M€/urte

**BETETZEKO EPEAK**

Epe laburrerako neurriak (2 urte)

**Iruñerrirako Hiri Mugikortasun Iraunkorraren Planaren hurrengo estrategiekin lotura:**

- 3.3 estrategia: Bizikleta publikoaren metropoli-sistema.
- 4.1 estrategia: EHGaren Prestazio Handiko Sarea.
- 4.3 estrategia: Aldirietako aparkalekuen sarea.
- 6.1 estrategia: Ikasketengatiko mugikortasuna.
- 6.2 estrategia: Lanarengatiko mugikortasuna.
- 6.3 estrategia: Erosketengatiko mugikortasuna.



## Movilidad Peatonal

- 01 Dar prioridad a peatones frente a todos los demás modos de desplazamiento en distancias cortas.
- 02 Crear una red peatonal de conexión de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 03 Proporcionar acceso al transporte colectivo.**



## Movilidad Ciclista

- 04 Superar problemas de accesibilidad puntuales actuales.
- 05 Mejorar la accesibilidad de todos los barrios y núcleos urbanos**
- 06 Dar prioridad a la bicicleta frente a los modos de desplazamiento mecanizados en distancias medias.
- 07 Apoyar el creciente uso de la bicicleta, sin perjudicar a peatones.
- 08 Favorecer los recorridos cortos y medios en bicicleta



## Transporte Colectivo

- 09 Mejorar los recorridos para favorecer la accesibilidad de todos los barrios y áreas urbanizadas.
- 10 Dar prioridad al autobús frente al vehículo privado.**
- 11 Promover la intermodalidad.**
- 12 Mejorar la accesibilidad a los servicios de interés general.**
- 13 Mejorar los tiempos de viaje en distancias medias y largas.**



## Vehículo Privado

- 14 Reducir el uso del vehículo privado para relaciones radiales.**
- 15 Reducir la velocidad del vehículo en el espacio urbano
- 16 Reducir la intrusión del vehículo en el espacio urbano.**
- 17 Evitar el empleo del vehículo privado en desplazamientos cortos



## Programa de Seguridad Vial

- 18 Mejorar la seguridad vial de peatones y ciclistas.
- 19 Mejorar la seguridad vial en general.



## Espacio Público

- 20 Mejorar la calidad del espacio público.
- 21 Recuperar parte del espacio utilizado hoy por el vehículo privado, especialmente en las áreas urbanas centrales y en las residenciales.
- 22 Diseñar los espacios públicos y equipamientos como espacios para la estancia y la convivencia.
- 23 Prever en los nuevos desarrollos urbanos una buena conectividad con el sistema de transporte público.