

## 6.1 ESTRATEGIA

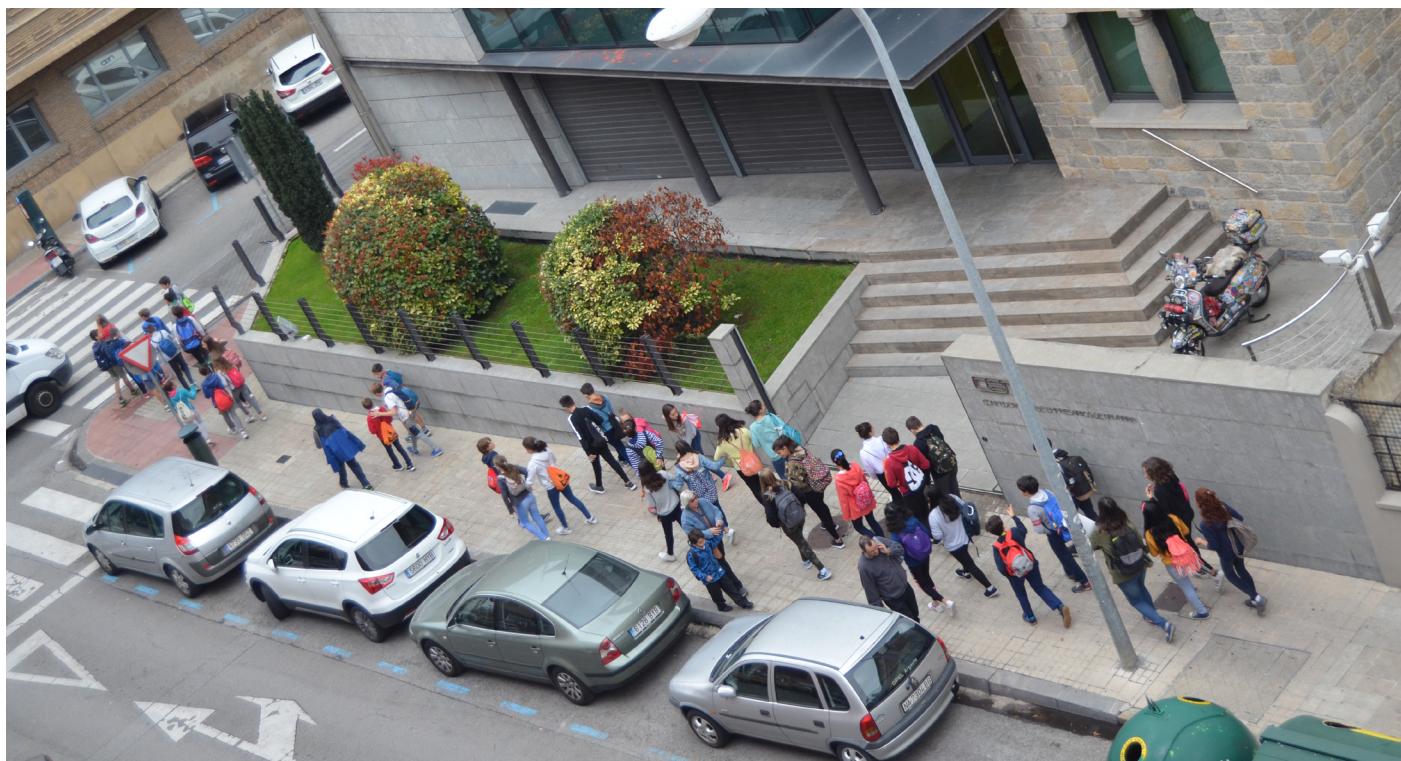
### IKASKETENGATIKO MUGIKORTASUNA

#### ESTRATEGIAREN LOGIKA

Eguneroko lekualdatzeetarako autoaz mendekotasun handiagoa izateak ikasleak ikastetxera, institutura edo unibertsitatera joateko moduan ere eragina izan du.

Horrenbestez, ikasketengatiko mugikortasuna hobetu behar da, oinez, bizikletaz eta garraio publikoan ibiltzea sustatuta ikasleen sektorean, auto pribatuaren goranzko joera itzultzeko. Alde horretatik, giltzarria da neurriak heziketa-sistemaren geruza guztietaira iristea, barnean hartuta Lehen eta Bigarren Hezkuntzako eskolak eta bai unibertsitate-mailako ikastetxeak ere.

**Helburu orokorrak:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 20, 21, 22 eta 23



#### JARDUKETA PROPOSAMENAK

- Era unibertsalean zabaldu behar da eskola-bide segurua Metropolialdeko Lehen eta Bigarren Hezkuntzako ikastetxe guztietara
- Ikastetxeetara oinez iritsi ahal izatea erraztea
- Ikastetxeetara iristeko lehentasunezko ibilbideetan bizikleta sartzea.
- Automobilari izendatutako espazioa murriztea ikastetxeen ingurueta, aparkatzeko tokietatik bide seguruak egokituta.
- Informazioa eta prestakuntza. Lanak diseinu fisikoa gainditzen du, familiak eta ikasleak heztek oinezko eta txirrindulari ugari iristen direnko guneetara autoarekin ez sartzea komenigarria izatea-

ren gainean.

- Ibilgailu partekatuaren sistema sustatzea: gurasoak txandaka arituko lirateke, zenbait ikastetxera garraitatzeko.
- Eskola-ibilbideetako zerbitzuak aldirietako aparkalekuak etorkizuneko sarearekin integratzeko politika, intermodalitatea sustatze aldera.
- Ikasleentzako, irakasleentzako eta gainerako langileentzako aparkamendu-eskaintza zuhur eta progresiboki murrizteak ahalbidetu dezake gainerako moduei dagokien erakargarritasuna handitzea eta unibertsitate-ingurunera garraio kolektiboan eta bizikletan joatea emendatzea.
- Aparkatzeagatiko prezio murritzen politikak (adibidez, 2 euro/egun) sartzea sozialki onargarria izango litzateke, bermatuko balitz sortutako baliabideak mugikortasun iraunkorrean inbertitzea mesedetzea bideratuko liratekeela.
- Bizikletak aparkatzeko guneen eskaintza handitzea, autoari gaur egun dagokion espazioa baliatuz.
- Bizikleta-sarearen konektitatea hobetzea
- Mejora de la conectividad de la red ciclable.



#### **EZARTZEKO KOSTUA**

- Inbertsio-kostua 0,25 M €
- Mantentze-kostuak 0,15 M €

#### **BETETZEKO EPEAK**

4 - 8 urte.

#### **Iruñerrirako Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Planeko hurrengo estrategiekin erlazionatuta:**

- 1.2 estrategia: Lurralde-artikulazioa hiri-zeluletan.
- 2.1 estrategia: Hiri-diseinuko jardunbide egokiak.
- 3.1 estrategia: Txirrindularientzako ibilbideen metropoli-sarea.

# Objetivos PMUSCP



## Movilidad Peatonal

- 01 **Dar prioridad a peatones frente a todos los demás modos de desplazamiento en distancias cortas.**
- 02 **Crear una red peatonal de conexión de todos los barrios y áreas urbanizadas.**
- 03 **Proporcionar acceso al transporte colectivo.**



## Movilidad Ciclista

- 04 **Superar problemas de accesibilidad puntuales actuales.**
- 05 **Mejorar la accesibilidad de todos los barrios y núcleos urbanos**
- 06 **Dar prioridad a la bicicleta frente a los modos de desplazamiento mecanizados en distancias medias.**
- 07 **Apoyar el creciente uso de la bicicleta, sin perjudicar a peatones.**
- 08 **Favorecer los recorridos cortos y medios en bicicleta**



## Transporte Colectivo

- 09 **Mejorar los recorridos para favorecer la accesibilidad de todos los barrios y áreas urbanizadas.**
- 10 **Dar prioridad al autobús frente al vehículo privado.**
- 11 **Promover la intermodalidad.**
- 12 **Mejorar la accesibilidad a los servicios de interés general.**
- 13 **Mejorar los tiempos de viaje en distancias medias y largas.**



## Vehículo Privado

- 14 **Reducir el uso del vehículo privado para relaciones radiales.**
- 15 **Reducir la velocidad del vehículo en el espacio urbano**
- 16 **Reducir la intrusión del vehículo en el espacio urbano.**
- 17 **Evitar el empleo del vehículo privado en desplazamientos cortos**



## Programa de Seguridad Vial

- 18 **Mejorar la seguridad vial de peatones y ciclistas.**
- 19 **Mejorar la seguridad vial en general.**



## Espacio Público

- 20 **Mejorar la calidad del espacio público.**
- 21 **Recuperar parte del espacio utilizado hoy por el vehículo privado, especialmente en las áreas urbanas centrales y en las residenciales.**
- 22 **Diseñar los espacios públicos y equipamientos como espacios para la estancia y la convivencia.**
- 23 **Prever en los nuevos desarrollos urbanos una buena conectividad con el sistema de transporte público.**