

ESTRATEGIAREN LOGIKA

Metropolialdearen ezaugarria da hiriguneetako enpresen deslokalizazio progresiboa industrialdeetarantz edo hirugarren sektoreko guneetarantz metropoli-koroan, eta haietan aparkamendu-eskaintza zabala beren funtzionamendurako funtsezkotzat hartu izan da eta hartzen da. Estrategia honen bidez, lanarengatiko mugikortasuna mesedetzen duten neurriak planifikatu eta aplikatu nahi dira: lehentasuna eman nahi zaio irisgarritasunari distantzia luzeetarako garraio kolektiboa sustatzearen bidez, bereziki hiriarteko zatietan, auzoen eta udalerrien eta lantokien artean, eta oinezkoen eta bizikleten mugikortasuna hobetu nahi da hiriko ingurunean eta lantokien inguruetan.

Helburu orokorrak: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 20, 21, 22 eta 23



JARDUKETEN PROPOSAMENA

- Metropolialdeko enpresa handi guztietarako Lantokirako Garraio Planak idatzi eta aplikatzea sustatu behar da.
- Lanarengatiko Mugikortasun Plan Multzokatuak idatzi behar dira enplegu kontzentrazioetarako
- Ereduziteko, Metropolialdeko udalen, Mankomunitatearen eta Nafarroako Gobernuaren Lantokirako Garraio Planak idatzi eta aplikatu behar dira.
- Proiektu pilotuak garatzea

- Plazak berriro izendatzea okupazio handiko ibilgailuei, lantokirako auto partekatuaren programak (car pooling) ezartzearen bidez. Adibideak: Ubarmin klinika, ospitaleak, Berrikuntzaren Hiria...
- Dauden plazak ibilgailu-maileguari edo ibilgailuen aldi baterako erabilerari izendatzea (car sharing) lantokietan egitekoetarako lekualdatzeetarako. Aukera hau ezin hobea litzateke zenbait enpresa-parketarako, besteak beste, Berrikuntzaren Hirirako
- Doako aparkamendua eta kargatzeko guneak ibilgailu elektriko eta hibrido guztiei (entxufean sar daitezkeenak) lantokietan
- Bizikletetarako aparkaleku seguruak lantoki guztietako instalazioetan
- Bizikleta-erria industrialde guztietara, Noain, Barañain, Berriozar, Berriobeiti eta Orkoien udalerrietan hasita.
- Dutzak eta aldagelak kokatzea lantokietan edo txirrindulari gehien ibiltzen diren industrialdeetan.
- Lanera joateko bizikletak eskuratzeko zerga-laguntzak
- Enpresako autobusak koordinatzea helmuga desberdinetarako (enpresak edo industrialdeak). Aztertu beharko litzateke Landaben industrialdean eta antzekoetan 90eko hamarkadan egindako saiakeri berriro heltzeko aukera.
- Lotura-ibilbideak sartzea aldirietako aparkalekuen etorkizuneko saretik eta intereseko beste gune batzuetatik lantokira.

EZARTZEKO KOSTUA

- Lantokirako Garraio Planak: 350.000
- Car sharing eta car pooling sistemak: 150.000
- Bizikletak aparkatzeko guneak, armairuak, dutzak eta aldagelak: 700.000

GUZTIRA: 1.200.000

BETETZEKO EPEAK

4 - 8 urte.

Iruñerrirako Hiri Mugikortasun Iraunkorreko Planeko hurrengo estrategiekin erlazionatuta:

- 1.2 estrategia: Lurralde-artikulazioa hiri-zeluletan.
- 3.1 estrategia: Txirrindularientzako ibilbideen metropoli-sarea.
- 4.1 estrategia: EHGaren Prestazio Handiko Sarea.
- 4.2 estrategia: Hobekuntzak EHGaren lehiakortasunean.
- 5.1 estrategia: Aparkamenduaren kudeaketa integrala erakarpen-guneetan.
- 5.2 estrategia: Ibilbideen, abiaduraren eta bide-segurtasunaren kudeaketa integrala.



Movilidad Peatonal

- 01 **Dar prioridad a peatones frente a todos los demás modos de desplazamiento en distancias cortas.**
- 02 **Crear una red peatonal de conexión de todos los barrios y áreas urbanizadas.**
- 03 **Proporcionar acceso al transporte colectivo.**



Movilidad Ciclista

- 04 **Superar problemas de accesibilidad puntuales actuales.**
- 05 **Mejorar la accesibilidad de todos los barrios y núcleos urbanos**
- 06 **Dar prioridad a la bicicleta frente a los modos de desplazamiento mecanizados en distancias medias.**
- 07 **Apoyar el creciente uso de la bicicleta, sin perjudicar a peatones.**
- 08 **Favorecer los recorridos cortos y medios en bicicleta**



Transporte Colectivo

- 09 **Mejorar los recorridos para favorecer la accesibilidad de todos los barrios y áreas urbanizadas.**
- 10 **Dar prioridad al autobús frente al vehículo privado.**
- 11 **Promover la intermodalidad.**
- 12 **Mejorar la accesibilidad a los servicios de interés general.**
- 13 **Mejorar los tiempos de viaje en distancias medias y largas.**



Vehículo Privado

- 14 **Reducir el uso del vehículo privado para relaciones radiales.**
- 15 **Reducir la velocidad del vehículo en el espacio urbano**
- 16 **Reducir la intrusión del vehículo en el espacio urbano.**
- 17 **Evitar el empleo del vehículo privado en desplazamientos cortos**



Programa de Seguridad Vial

- 18 **Mejorar la seguridad vial de peatones y ciclistas.**
- 19 **Mejorar la seguridad vial en general.**



Espacio Público

- 20 **Mejorar la calidad del espacio público.**
- 21 **Recuperar parte del espacio utilizado hoy por el vehículo privado, especialmente en las áreas urbanas centrales y en las residenciales.**
- 22 **Diseñar los espacios públicos y equipamientos como espacios para la estancia y la convivencia.**
- 23 **Prever en los nuevos desarrollos urbanos una buena conectividad con el sistema de transporte público.**