

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 2017/12/13

Hora/Ordua:19:00

Lugar/Tokia:Sede concejo Arre

Asistentes: 17

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

No hay aportaciones

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Empleo pavimento anticontaminación
- A2_P2: Empleo de vegetación autóctona a poder ser de hoja perenne.
- A2_P3: Makirriain, adecuar vías peatonales correctamente, tanto en seguridad, en luz...
- A2_P4: Arre, Perros sueltos paseos peatonales del Arga poniendo en peligro muchas veces a los que vamos en bici o andando.
- A2_P5: Cuidar la aplicación de las normas de circulación especialmente en las zonas escolares
- A2_P6: Orrio, mejorar y ampliar caminos para bicicleta en todo el valle Ezcabarte, ya que no existe más que el paseo del Ulzama.
- A2_P7: Revisar instalaciones como túneles para acceder con seguridad por ellos
- A2_P8: Prohibir el acceso al paseo peatonal del Arga a vehículos (que ahora son autorizados) dueños huertas...
- A2_P9: Arre, Mejorar la luz en los caminos periféricos. "Ulzama"

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Makirriain, Herrien arteko bideak lotura eginez. Herrietan errepideko segurtasuna landu, txirindularientzat batez ere.
- A3_P2: ¿Según qué criterios se crearían los puntos de acceso a las bicicletas? (Nº habitantes, según km a Pamplona..)
- A3_P3: Carril bici hasta colegio de Villaba para los escolares (con seguridad)
- A3_P4: Estación de bicis de alquiler en la zona del Seminario
- A3_P5: Aparcabicis en Pamplona con seguridad de que no te roben.
- A3_P6: En los caminos mixtos de peatón y bicicleta marcar los carriles bici para que no ocupen la zona peatonal.

- A3_P7: Proponga la ampliación del camino del Arga y que recorra y pase por todos los pueblos que conforman el valle de Ezcabarte con posibilidad de que los perros puedan ir sueltos.
- A3_P8: Bicis fuera de la calzada. Al compartir espacio con los coches nos vemos expuestos a gran número de contaminantes.
- A3_P9: Arre, mejorar los caminos entre pueblos del valle para unirlos con Arre y de esta forma con villaba
- A3_P10: Separar con vegetación (setos) los carriles bici.
- A3_P11: Makirriain, regular la velocidad de los ciclistas. Van muy deprisa muchas veces y se piensan que sólo están ellos. En el camino del Arga por ejemplo que se comparte tanto para ciclistas como para peatones, si vas con cascos, con tu perro/a, con niños/as tienes aue estar constantemente controlando el paso de bicicletas. Me parece bien que pasen, pero que no se piensen que pueden ir a la velocidad que quieren. Su velocidad interfiere al resto.

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Makirriain, Taxi amankomunak edo kamioneta antzeko garraioa haraneko herrietatik Arrera edo Atarrabiaraino joateko. Adineko jendeak eta orokorrean biztanleriak eskertuko genuke.
- A4_P2: Propuesta servicio de taxis a demanda para vecinos de los pueblos de Ezcabarte que no pueden acceder a otro tipo de transporte y dependen de otras personas para su movilidad.
- A4_P3: Facilitar la movilidad sostenible de las afueras o periferia por medio del bono taxi y que vaya unificado con el transporte urbano comarcal de forma que facilite la unión con la metrópoli y entre los pueblos del propio valle.
- A4_P4: En todo momento se ha hablado de Arre pero en Ezcabarte hay pueblos que no tienen transporte público y las personas mayores que no tienen vehículo se encuentran aisladas o dependientes de otras. Solicito que se valore la opción de autobuses o taxis a pueblos.
- A4_P5: Movilidad de los vecinos de los pueblos del valle, centro de salud, ayuntamiento y combinación con la línea de autobuses de la comarca de Pamplona con Bonotaxi.
- A4_P6: El transporte público debe ser más rentable en tiempo y en dinero. Actualmente es más caro viajar en autobús (si van 2 miembros de la familia) y el tiempo que se necesita es mucho mayor.
- A4_P7: Las frecuencia y horarios de las villavesas son insuficientes para fomentar actualmente su uso. Y las tarifas altas.
- A4_P8: TUC: Tarifas + baratas, ayudar a viajar en familia. Actualmente resulta más caro el transporte público.
- A4_P9: Ya que no hay transporte público para las localidades del valle, propongo un servicio subvencionado de taxis para llegar a estas localidades sin tener que hacer uso del vehículo privado y que sea a un coste mínimo. Por lo menos que te acerquen si no es a tu destino, a un destino en el que tengas más posibilidades (autobuses, ir andando).
- A4_P10: Mi propuesta es que llegue algún servicio nocturno a Arre. La última salida en días laborables de Pamplona es a las 22:30h y durante los fines de semana 20:30h que es cuando más pueden utilizar los jóvenes.
- A4_P11: Transporte para enlazar con otros barrios y para acceder universidades.
- A4_P12: Makirriainfo udalerria. Garraio publikoa herrietatik sartzea. Orikaineraino soilik iristen da, haranean zehar beharrezkoa dela uste dut. Herrietako adineko jendeak zailtasunak ditu Arrera edo Iruñearaino iristeko.

- A4_P13: Al no haber ningún tipo de transporte público que llegue a Makirriain propongo una línea regular que bordeé todo Ezkabarte.
- A4_P14: Makirriain, comprendo que sea complicado que un transporte urbano llegue a cada localidad, pero si facilitar o aumentar las frecuencias (tanto diurnas como nocturnas) del autobús en las localidades más pobladas. Por ejemplo en Arre y de aquí poder coger el coche a cada localidad.
- A4_P15: Línea de autobús circunvalando Pamplona con menos paradas y conexiones con líneas radiales.
- A4_P16: Estudiar horarios y frecuencias de paso evitando ver 2 autobuses de la misma línea a la vez en la misma parada.
- A4_P17: Viajes en la misma línea que no cuenten como transbordo. Por ejemplo para ir de Arre a Huarte se necesita pagar 2 viajes, Arre- Villava, Arre-Huarte.
- A4_P18: Prolongar la línea 4 Villava hasta Arre. Si económicamente es muy costoso que entre a la localidad, se podría habilitar una parada en la rotonda de entrada.
- A4_P19: Aparcamiento disuasorio en las localidades más alejadas (Arre, Berriozar, Huarte..) no en la zona centro de Pamplona.
- A4_P20: Adecuar aparcamientos suficientes en las cercanías del centro de Pamplona para poder coger el autobús.
- A4_P21: ¿Según que criterio de determinarán los aparcamientos disuasorios? (¿pueblo con un nº de habitantes?)
- A4_P22: Aparcamiento disuasorio en localidades donde no hay mucho servicio de autobús.
- A4_P23: Propongo una línea-nocturna para los fines de semana que pase por todos los pueblos que conforman el valle de Ezabarte.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Utilización de motos eléctricas para desplazamientos en lugar de bicicletas.
- A5_P2: Proveer de abundantes plazas de aparcamiento a la entrada de las ciudades.
- A5_P3: N-121-ko bidegurutzeak landu behar dira Nafarroako gobernuak konkurtsora atera duen obraren proiektua. Koordinatu behar da herrien sarrera-irteerak seguroak egiteko eta herrien arteko komunikazioa hobetzeko.
- A5_P4: Parada rotonda con aparcamiento disuasorios para zonas sin transporte público.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Financiación del proyecto. ¿Se cuenta para realizar este proyecto con ayudas económicas de la UE?
- A6_P2: Movilidad por discapacidad. Personas mayores que viven en pueblos solas y no tienen modo de desplazarse.
- A6_P3: Propuesta autobús colectivo para trabajadores de complejo hospitalario de Navarra, rutas desde varios puntos como existe en otras provincias (Gipuzkoa) ya que los espacios de aparcamiento son escasos y a horas punta de cambio de turno es imposible aparcar.
- A6_P4: Movilidad por ocio. Concretar algún tipo de transporte para gente joven y mayor que salga de fiesta y en cuanto a los menores de 18 los padres tienen que desplazarse de madrugada a por ellos. Podríamos utilizar el servicio de taxis.
- A6_P5: Institutora joateko ez dago garraiorik eta txirrindulaz ezin da joan. Dagoeneko istripu batzuk egon dira.
- A6_P6: ¿Cómo se prevé gestionar el transporte de estudiantes desde zonas más apartadas hacia los centros de enseñanza no obligatoria? (bachiller, grados superiores, universidad)
- A6_P7: Es importante cambiar la forma de pensar de la ciudadanía y la filosofía de vida. Este proyecto irá acompañado de educar a las personas (en escuelas...)

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

Ruegos y preguntas.

Eskariak eta galderak

Se comentan entre las personas asistentes las propuestas que han escrito por ámbitos.

Sale un ejemplo de motos electricas públicas que tiene en Zaragoza.

- “En este valle personas que son independientes se vuelven dependientes de personas que tienen vehículo privado. Por problemas de movilidad”
- “Hay gente que se está marchando a otros pueblos que están mejor conectados”
- “Obras públicas debería estar metido en esto”
- El aparcamiento disuasorio debería estar en un situación aquí en Arre, que recoja a la gente de Ezcabarte y que de aquí vayan a Pamplona, no en Oblatas, que le vendrá bien sólo algunos.
- Se comentan algunas de las propuestas y la importancia de realizarlas, importancia de mejorar los caminos y los caminos también en entre pueblos.
- Se comenta que la planificación desde Pamplona se quedan un poco apartados, son periferia, pero en el propio proyecto cuando se habla de caminos mixtos se habla de unificar sólo Villava y Arre, también entre los pueblos de Ezcabarte,
- Faltaría unificar os caminos por la parte sur, con Chantrea...
- Se habla de cómo mejorar la movilidad dentro del valle, por eso se plantea la propuesta del bonotaxi, por eso se plantea lo de mejorar los horarios, aquí en el valle entiendo que hay prioridades y que hay que empezar por el centro pero habría que ponerlo
- Se plantea la necesidad de que las bicicletas circulen por la calzada en condiciones de seguridad. En este contexto se habla de propuestas no realizadas en la cuesta de Beloso.
- Se indica que entre semana no existe servicio nocturno y el fin de semana acaba pronto.
- Necesidad de resolver el cruce de la N121 entre Arre y Villava, responsabilidad de carreteras de Gobierno de Navarra y que tendría que conocerlo.
- Se pregunta por las posibilidades que se aumenten las frecuencias de la villavesa o que esta se acerque más veces hacía Arre. La otra villavesa que se queda detenida en Villava se acerque hasta Arre, a la rotonda.