

Tema de la reunión/Bileraren gaia:

Fecha/Data: 180129

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Azpilagaña

Asistentes:

Recuento: 10

Hoja de firmas: 8

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

#### A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- 

#### A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2\_P1: Revisar el funcionamiento de la rampa de la calle Río Ega.

#### A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3\_P1: ¿Se han tenido en cuenta maneras de salvar desniveles desde barrios periféricos al centro de Pamplona?
- A3\_P2: En las zonas de coexistencia que tenga prioridad siempre el peatón.
- A3\_P3: Modificar el carril-bici de la Ronda de Azpilagaña en el tramo donde pasa de la acera a la calzada, hace un ángulo raro.
- A3\_P4: Colocar aparcabicis en la zona de la Iglesia.
- A3\_P5: Txirrindulen aparkalekuak argitasun handiko tokietan egotea (leku fisiko ziurrak) hauek osteko arriskua gutxitzeko.
- A3\_P6: Aparcamientos cubiertos.
- A3\_P7: Que en todos los aparcamientos subterráneos haya plazas para bicis.
- A3\_P8: Que se diseñen las casas pensando que en el portal o en el garaje quepan todas las bicis posibles.
- A3\_P9: Más aparcamientos de bicis en Río Alzania.
- A3\_P10: En la red metropolitana de bicicleta estudiar el coste del servicio y su uso para conocer el coste de oportunidad.
- A3\_P11: Incremento de la seguridad en aparcamientos de bicis.

#### A4\_Transporte público / Garraio publikoa

- A4\_P1: El coste del taxi debería ser similar al transporte público.
- A4\_P2: Asfaltar el aparcamiento disuasorio de Azpilagaña

- A4\_P3: Llenas 5 y 11 desde Avd/ Zaragoza hasta el Parque del Mundo van seguidas (2 minutos), tendrían que ir un poco más espaciadas.
- A4\_P4: Villavesa que haga recorrido desde Buenaventura Iñiguez por Rio Alzania hasta la Ronda de Azpilagaña.
- A4\_P5: Prioridades Semafóricas para los autobuses
- A4\_P6: Marquesinas protegidas y con información de horario de llegada.
- A4\_P7: “aldirietako Aparkalekuen Sarea”-n kontuan izatea (ordaindu egin behar den sistema bat ezartotán) errolda edo beste iripide bat erabiliz bizilagunek ez ordaintzea. Baliabide ekonomiko urriageak dituzten pertsonak ez “zigortzeko.”
- A4\_P8: Puntualidad en las villavesas.
- A4\_P8: Incremento del carril bus para disminuir el tiempo de desplazamiento.
- A4\_P10: Cuesta de polígono de talluntxe, la villavesa n 16 se ve muchas veces para en medio de un atasco de coches.
- A4\_P11: Que la utilización del biogas se realice sólo con los lodos de la depuradora y después se composte.
- A4\_P12: Que no se utilice para biogas la materia orgánica del quinto contenedor.
- A4\_P13: Nunbaiten aitu nuen, autobusak, gauzez batez ere, edozein lekutan gelditu behar zirela (paradaz kanpo) emakumeen segurtasun arrazoiengatik. ¿Se contempla alguna medida similar?

#### **A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua**

- A5\_P1: Para reducir la velocidad crear curvas artificiales con obstáculos móviles (macetones, esculturas...)
- A5\_P2: Es necesario poner puntos de recarga eléctrica.
- A5\_P3: Velocidad calle rio Alzania poner a 20 km/hora.
- A5\_P4: Rebajar bien el “cm” de los pasos mientras no se igualen a las aceras.
- A5\_P5: Que los pasos de peatones estén a la altura de la acera y que los que suban sean los vehículos (coches y bicis)
- A5\_P6: Pasos de peatones rojos.
- A5\_P7: Viendo el éxito de los dos bancos instalados ya en el número 31 de Rio Alzania sería interesante poner uno más en la salida de garaje del 31
- A5\_P8: Poner un paso de peatones al final de Rio Alzania con la Ronda de Azpilagaña al final de la bajada es peligroso.
- A5\_P9: Poner reductores de velocidad vibratorios.
- A5\_P10: Colocar reductores de velocidad redondos de unos 15 cm de diámetro en una longitud de 2-3 metros antes de los pasos de peatones, especialmente en la zona de la Ronda de Azpilagaña.
- A5\_P11: Quitar las plazas de aparcamientos de coches que impiden la visibilidad de los pasos de cebrá y ponerlos para motos.
- A5\_P12: Poner los aparcamientos de motos antes de los pasos de peatones y poner más.
- A5\_P13: Problemas en el garaje del 27 de Rio Alzania para acceder, o cortar la mediana o poner rotonda calle Rio Alzania con Ronda de Azpilagaña.
- A5\_P14: Poner rotonda en el cruce Rio Alzania con Ronda de Azpilagaña.

#### **A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak**

- A6\_P1: Movilidad por compras: ¿Potenciando el comercio de proximidad no alteramos las fisionomías/desaparición del comercio actual?
- A6\_P2: Movilidad por estudios: Fomento del uso de los medios de transporte colectivos, muchos alumnos van en coche porque hay tres parkines grandes al lado.

#### **Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:**

#### **Ruegos y preguntas.**

## Eskariak eta galderak

### **Se pregunta si la propuesta A5\_P1: Para reducir la velocidad crear curvas artificiales con obstáculos móviles (macetones, esculturas) es para Azpilagaña**

La persona que ha escrito la propuesta indica que no, es en general, para que los coches reduzcan velocidad se pone uno de esos obstaculos y luego tiene que volver a tu sitio. Entonces los coches no van a más de 30-40 km/h porque te refrenan. Así, en calles anchas pues te obliga a ir más despacio. Se comenta que no se ve en Azpilagaña eso pero que si en general.

**La persona que ha escrito la propuesta indica que la parada de Azpilagaña no tiene marquesina cubierta y sin información de horario de llegada. Se informó al barrio que eso se produce porque hay poco número de usuarios**

**Se plantea un duda ¿Potenciando el comercio de proximidad no alteramos las fisionomías/desaparición del comercio actual?. La persona que la plantea indica que cómo indican en la parte vieja hay una relación muy fuerte en estas políticas de transportes y el comercio y no sabe si son un freno.La preguntas es si este plan puede a la larga cambiar la fisionomía de las ciudades como las enteremos ahora.**

Se indica que esos cambios posibles se irán analizando conforme se desarrolla el plan. Es Plan plantea un cambio en las tendencias de movilidad y eso implica ciertas transformaciones del espacio urbano, sobre todo en los viales y en ganar espacio para el peatón.

**En la explicación de la propuesta A3\_P7: Que en todos los aparcamientos subterrneos haya plazas para bicis, la persona que la ha escrito explica que cuando dice en los aparcamientos subterráneos es porque aquí en Azpilagaña el aparcamientos es concesión municipal. Si eso lo hubieran hecho aquí, lo hubieran hecho en hospitales, el ayuntamiento podría haber hecho la concesión y podía haber resercado 5, 6 10 plazas que se va a llenar de aparcamientos. Es difícil revertir lo hecho pero si se vuelven a conceder y para que conceda el ayuntamiento. Son cosas para pensar cuando se hacen.**

**Una persona plantea una última propuesta mi se me ha olvidado decir que habría que revisar el funcionamiento de las rampas que hay ahí para subir en Río Ega, porque la mayoría de los días parece que no funcionan.**