

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS/ IHMIPren lurralde saioa

Fecha/Data: 15-01-2018

Hora/Ordua: 19.00

Lugar/Tokia: Salón de actos

Asistentes: 9

Incidencias/Gertakariak: Problemas técnicos que impiden desarrollar la sesión con normalidad.

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

#### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

#### A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

#### A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2\_P1: Uniformidad de realización con los otros municipios.
- A2\_P2: Zonas de esparcimiento y rutas de conexión peatonal que nos conecte con el centro y otros municipios.

#### A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3\_P1: ¿Prohibir las aceras para los que circulamos muy despacio y además respiramos gases? Mejor dejar 1 metro de distancia entre peatón y bici.
- A3\_P2: Carril bici OPUS está cortado por contenedores.
- A3\_P3: Bici público: triciclo, eléctrico, aparcamiento.
- A3\_P4: Uniformidad de realizar con los otros municipios.
- A3\_P5: Los carriles bici deben regularizarse de una manera preferencial.
- A3\_P6: Para la utilización de las bicicletas sería interesante la creación de aparcamientos que garanticen la seguridad de las bicis, porque los riesgos de robo son muy altos.
- A3\_P7: En Barañain la movilidad andando creo que está bien, pero no así en bicicleta. Habrá que hacer una intervención importante en carriles bici para movilidad dentro del municipio.

#### A4\_Transporte público / Garraio publikoa

- A4\_P1: Aumento y situación de la movilidad en Barañain. Frecuencia atractiva que invita a dejar el coche particular, contemplar la conexión más con universidad o llegadas al centro de la ciudad.
- A4\_P2: Sería interesante el fortalecer el transporte urbano a los polígonos industriales. Los mayores atascos en las entradas de Barañain, se da a la hora de entrada y salida a las grandes empresas de Landaben, VW y sus suministradores.
- A4\_P3: En transporte público, veo importante la línea más rápida pocas paradas, combinándola con la que tenemos aquí, y mejorando la frecuencia.

#### A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5\_P1: Favorecer su movilidad justificada dando aliciente en aparcamientos con las ciclables.