

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 2018-02-22

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Civivox

Mendillorri

Asistentes: 9 (firmaron 9)

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participatepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado_Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: En los itinerarios a pie y en bici que se realicen actuaciones que permitan superar las barreras físicas: en nuestro barrio es imposible sin dar gran rodeo desde Huarte acceder con seguridad. Al revés que acudir desde Sarriguren. Túneles, puentes y quizás rampas mecánicas. Solo hay un acceso desde el centro de Burlada por un puente medieval con problemas de seguridad que conlleva (caídas y circulación de bicis y peatones)
- A2_P2: Continuidad al carril bici y acera conectando N-2300 a Burlada y Huarte. Infraestructura orientada a dar otra unión con Burlada. Próximo al puente se podría valorar un ascensor para salvar desnivel de aprox 15m.
- A2_P3: Solicitamos itinerarios peatonales seguros. Nos centramos en que estén bien iluminados, preocupa la seguridad de mujeres y niñas en horas de poca luz ya que son más vulnerables.
- A2_P4: Hay muchos tipos de badenes. El mejor para todos es el que eleva la calzada en toda su extensión: son seguros y cómodos para peatones y coches.
- A2_P5: Creo conveniente como medida disuasoria para reducir la velocidad de todos los vehículos a motor, se usen badenes completos entre acera y acera. De esta forma aseguraremos que ningún vehículo a motor (ya sean coches o motocicletas) se exima de cumplir esta medida. Para ello, el baden deberá atravesar toda la calzada, y no debería ser demasiado alto ni demasiado bajo.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Habilitar o mejorar el servicio de registro de bicicletas para evitar robos. Concienciar más a la gente de su existencia y uso. Realización de seguimiento y control de delincuentes.
- A3_P2: Integrar los carriles bici en la calzada, creando una red continua, con su señalización (incluyendo semáforos para bicicletas). La red actual que va por las aceras es incómoda tanto para los ciclistas como para los peatones.

- A3_P3: Posibilitar el introducir las bicicletas en las villavesas. Soy consciente que el diseño actual de los autobuses urbanos es complicado. Igual habría que crear una zona para bicis en las villavesas, limitando el número máximo que se pueda introducir en las mismas.
- A3_P4: Creo que el sistema de préstamo de bicis actual es muy pobre. Me ha parecido entender que se quiere mejorar, pero no se en que forma. Propongo que haya préstamos de bicis eléctricas ya que si te sales del centro siempre hay cientos y esto facilitaría que la gente hiciera uso de este servicio y que hubiera muchos más puntos de préstamo, no delimitando únicamente a Iruña sino ampliándolo a toda la comarca.
- A3_P5: Veo necesario la instalación de varios aparcabicis protegidos en diferentes áreas de la ciudad. Debería haber al menos una por cada barrio y debería permitir el estacionamiento de nuestra bicicleta de manera segura, ya sea por acceso con una llave o código y por estar videovigilado. Este servicio podría costearse en parte a través de una tarjeta por pago por uso o mensual
- A3_P6: Securizar con videocámaras y otras medidas disuasorias, los aparcabicis del casco antiguo, tales como situado en frente de la Escuela Oficial de Idiomas y los aparcabicis de la Plaza del Castillo

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Recorrido circular de línea de transporte público que conecte Mendillorri, Erripagaina, burlada Y Villava para acudir a centros educativos, culturales y deportivos sin necesidad de usar el vehículo particular. (Puede servir de ejemplo a otras zonas de similar trama urbana).
- A4_P2: Veo conveniente hacer un cambio en la villavesa de la línea 12 a su paso por Mendillorri. Hacer un recorrido circular de modo, que si se quiere ir a Pamplona desde las primeras paradas, hay que dar toda la vuelta al barrio y ello conlleva una “pérdida” de tiempo considerable. Se podría poner otra línea adicional que haga el recorrido en sentido inverso. O poner alguna parada en la zona de la rotonda entre Soto y Mendillorri, como había hace unos años.
- A4_P3: Propongo que una vez oscurecido las villavesas puedan hacer paradas bajo demanda fuera de las paradas marcadas para prevenir situaciones de abusos sexuales de igual manera que se ha hecho en ciudades como Bilbo.
- A4_P4: La gente que tenemos perro y no queremos ir a Iruña en coche no tenemos alternativa, ya que en la villavesa solo pueden subir perros guía y aquellos que pesan menos de 10 kilos en transportín. Tampoco podemos ir en bici con ellos porque está prohibido.
- A4_P5: Además de la tarjeta unitaria de movilidad que facilite el uso de los servicios públicos, debería abaratare el coste de los billetes, ya que es un buen reclamo y la ciudadanía (o eso percibo) piensa que el transporte público en general es caro.
- A4_P6: Acabo de llegar al barrio y necesito moverme el autobús urbano. El problema es que yo trabajo en el centro, y este barrio no tiene una línea que me acerque hasta allí. La línea 19 une Ripagaina pero con Barañain, dejando de lado el centro y la parte vieja. Propongo que una línea, la 18 pase por la Avenida principal y pueda recoger a los vecinos, en vez de hacerlo por la carretera de Sarriguren donde existen solo dos paradas en las rotondas. Podría entrar por la rotonda y salir por la de la Fuente de la Teja.
- A4_P7: Veo necesario mejorar la comunicación a través de transporte público entre zonas diferentes, como Mendillorri/Ripagaina y polígono industrial de Cordovilla.
- A4_P8: Mejorar líneas de transporte urbano para reducir uso vehículo privado, las líneas 18 y 20 pasan por el barrio con las mismas paradas que había antes de existir el barrio, esto no es lógico. Desde la parada de la rotonda de acceso a Mendillorri hasta la siguiente parada donde el Lidl hay casi un kilómetro, debería haber una parada intermedia a la altura del semáforo de la fábrica Berlys que a muchos nos acerca a nuestras casas. Hay que tener en cuenta que la parada del Lidl está a la altura del último edificio de Ripagaina y en concreto de mi casa a esa parada tengo unos 500 metros de distancia.
- A4_P9: En relación a la seguridad, ampliarlo más allá de la accidentabilidad que se maneja ya que en el caso de las mujeres, el diseño, ubicación y situación, por ejemplo, de las paradas puede suponer un elemento de riesgo para su seguridad, lo que va a fomentar que

no utilizemos este medio de transporte, tener en consideración las situaciones en relación a agresiones sexistas en el transporte público, prevenirlos o quitarlos.

- A4_P10: en Ripagaina no tenemos ninguna línea que nos acerque al centro. La mancomunidad nos dice que debemos coger la 19 y luego hacer transbordo a la 18 o 20. Sin embargo, no tienen mismas frecuencias por lo que no es una solución factible. Te bajas para hacer transbordo y se acaban de ir las dos villavesas o llegan pronto, no lo sabes de antemano. El mayor nº de desplazamientos es al centro así que es necesaria una línea directa allí. Se pedía aprovechar la 23, ponerla cada 15 minutos con una extensión cada hora a Oloki. O se puede desviar un poco la 20 para que entre en Ripagaina por la avenida Erripagaña. De momento tenemos 2 opciones: coger la 19 con transbordo que no es una buena solución o ir al final del barrio a coger la 18 (que ya viene llena de Sarriguren y muchas veces no cabemos (y menos los que vamos con un cochecito de bebé) o la 20. Esa parada en concreto está lejos de mi casa y además con un bebé acabo subiendo siempre al centro en coche. El objetivo sería reducir los trayectos en coche. Con una buena conexión al centro en villavesa muchos dejaríamos el coche en casa.
- A4_P11: Debería impulsarse una línea que una Villava, burlada con Erripagaina y valle de Egües, ya que están al lado, hay mucha gente que se mueve entre estos municipios (esto lo tendréis más estudiado que yo) pero las conexiones son malas y hay que subir a Iruña y hacer transbordo.
- A4_P12: Se puede complementar con líneas con parada a demanda en horas de mayor riesgo, tanto por ocio o por trabajo.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Soterramiento carretera Sarriguren frente a zona comercial. Se ha convertido en un eje de entrada muy concurrido. Repercute gasto a promotor (si lo hubiera) como alternativa paso subterráneo conectando Erripagaña con Mendillorri alrededor de colegio Elorri.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Creo que uno de los aspectos que más hay que trabajar es la concienciación de la ciudadanía. Por mucho que mejoremos la red de transporte público y las vías de los peatones y ciclistas si la ciudadanía no está dispuesta a hacer un esfuerzo para no utilizar el vehículo privado y sacrificarse a coger el autobús urbano, ir andando o en bicicleta, avanzaremos muy poco. Por ello propongo hacer más campañas de concienciación y dar más visibilidad a las actuaciones que se lleven a cabo.
- A6_P2: Pasarela peatonal sobre N2300 para acceso a la ciudad de la innovación. Actualmente trabajan alrededor de 3000 personas y se utiliza mucho ese paso. Se mejoraría seguridad vial. Posible zona de aparcamiento en zona de Erripagaña, actualmente sufre problemas de aparcamiento en esa zona.
- A6_P3: En relación a los elementos comunicativos, hacer un uso no sexista, tanto de imágenes como del lenguaje o cualquier otro elemento comunicativo.
- A6_P4: Integrar la perspectiva de género en el planteamiento de los objetivos, las mujeres no aparecemos ni aparecen cuestiones vinculadas a responsabilidades que aún seguimos haciendo mayoritariamente, como son las tareas relacionadas con los cuidados de las personas, que están en la base, motivación del tiempo de movilidad que desarrollan y que necesitará medidas específicas.
- A6_P5: En las estrategias propuestas tener en cuenta las necesidades de todas las personas, cualquiera que sea su situación, diversidad funcional en el diseño, ejecución de los itinerarios peatonales, o la instalación de baños públicos... Alejarnos del modelo varón mediana edad, clase media- media alta.
- A6_P6: Aportar datos de forma sistemática desagregados por sexo, y hacer el análisis desde la perspectiva de género, ya que de otra manera se muestra una realidad sesgada donde las mujeres estamos invisibilizadas tanto en la forma/ usos de movilidad, como en la motivación detrás de ello.

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

Ruegos y preguntas.