

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 2018/01/25

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Berriplano

Asistentes: 20

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Actualmente el “camino de la fuente” comparte recorrido con autobús, automóvil y peatón. El ancho de la calzada, sin arcén ni acera resulta peligrosa para el peatón. Sería conveniente realizar expropiaciones de los terrenos agrícolas y ampliar el ancho de la calzada y construir una acera al menos.
- A2_P2: Crear conexiones peatonales que comuniquen los pueblos, barrios con perspectiva de género que tenga en cuenta las agresiones físicas a mujeres. Tener en cuenta a las asociaciones que trabajen en este tema.
- A2_P3: Crear una red peatonal que una Berriplano/Berriosuso/Aizoain con Berriozar que es nuestro núcleo más cercano con servicios. Igualmente para un carril bici.
- A2_P4: Caminos para peatones que garanticen la accesibilidad universal.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Me preocupa la seguridad sobre todo para casos de bicicletas eléctricas cuyo precio es elevado y teniendo en cuenta nuestra cultura de “mangoneo”
- A3_P2: Para ir desde aquí a Pamplona en bicicleta sería necesario un carril bici en todo el recorrido.

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Preocupación por la velocidad real en carretera que es excesivamente veloz provocando situaciones de peligro dentro de la villavesa, mareos, sensación de incomodidad.
- A4_P2: Precio caro sobre todo si viajas en familia.
- A4_P3: La forma de cargar tarjetas desfasado actualmente.
- A4_P4: Aumentar la conexión de berriosuso con Pamplona
- A4_P5: Acceso por San Juan (prolongando línea 8 de Buztintxuri o la línea de San Jorge), necesitamos un acceso más rápido.
- A4_P6: Conexión con hospitales y universidades.

- A4_P7: Mayor frecuencia en las villavesas que llegan al pueblo. Enlazar una línea que cubra la zona de San jorge- San juan y barañain.
- A4_P8: Frecuentemente el autobús que llega hasta aquí se cruza con el que termina el los cuarteles, la frecuencia de ambos no parece que esté bien planificada. Lo autobuses que terminan en los cuarteles, suelen espera 5 minutos con el motor en marcha. Otro tanto ocurre con el que termina aquí en la última parada. Sumando los tiempo muertos y el gasto de combustible por dejar el motor en marcha se podría aumentar la frecuencia de los que terminan en Berriosuso.
- A4_P9: Los Los amortiguadores actuales de los autobuses son incapaces de absorber las vibraciones y rebotes. Especialmente el último tramo de los recorridos. Convendría sustituirlos por otros más confortables.
- A4_P10: Mayor frecuencia de transporte público de Berrioplano /Berriosuso, como mínimo cada media hora, de este modo los estudiantes podrían utilizarlo para ir a Pamplona al igual que los trabajadores. A la vez facilitaría el acceso a Berriozar que es nuestro núcleo más cercano con servicios.
- A4_P11: Aumentar la frecuencia del transporte público hasta Berriosuso
- A4_P12: Línea 16 , Berrioplano Berriosuso, poner el servicio cada 30 minutos.
- A4_P13: Mejora en horarios del transporte público, para reducir el transporte privado.
- A4_P14: A mi me interesa más frecuencia de la Villavesa, 1 hora es mucho. Es una mejora que agradeceríamos mucho.
- A4_P15: Para reducir el uso del transporte privado es necesario mejorar el transporte público. Con mejores horarios y servicios. Aquí se usa el coche mucho porque el autobús no nos da buen servicio. Con más frecuencia se utilizaría mucho más.
- A4_P16: Transporte público. Para reducir el privado hace falta tenerlo con más frecuencia no cada hora como tenemos ahora.
- A4_P17: Posibilidad de que el autobús 16 que viene a Berriozar cada 20 minutos hasta los militares, alargue la parada hasta Berrioplano.
- A4_P18: Aumentar la frecuencia de las villavesas que llegan a Berrioplano-Berriosuso. Por lo menos que se acerquen todas las que llegan a Aizoain.
- A4_P19: Que la líneas (autobuses y el futuro tranvía) cumpla con la accesibilidad universal para todas las personas (ciegas, sordas, silla de ruedas...)

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

Ruegos y preguntas. Eskariak eta galderak

- **Me parece muy bien de cara al futuro este Plan, nosotros estamos aquí por el presente. Tenemos una villavesa cada hora. El presente es lo que a mi me preocupa, teniendo en cuenta que está iniciativa del plan me parece muy bien. Tenemos problemas hoy y queremos solucionarlos.**
- **El coche particular lo usamos por que no tenemos otros recursos, si tuviésemos mejor servicio de transporte público no utilizaría el coche.**
- **El transporte público no tiene que ser rentable pero por eso no hay que quitar el servicio.**

- **A los choferes les cambian mucho de ruta y muchas veces se confunden y no hacen el recorrido entero.**
- **Tiene que haber una forma para que se comuniquen los conductores.**
- **Sorprende que no haya ningún representante del ayuntamiento.**
- **¿Cuándo será la ejecución de este plan?**
La duración estimada de este plan es de 8-10 años.