

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS, Noain

Fecha/Data: 2018/01/22

Hora/Ordua: 18:30

Lugar/Tokia: Kulturgune  
Berriozar

Asistentes: 13

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participatepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

#### A1\_ Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1\_P1: Estrategia 1.2. Despejar vehículos interior de Berriozar. Peatonalizar calles.

#### A2\_ Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2\_P1: Estrategia 2.1. Espacios públicos seguros para el viandante.
- A2\_P2: Estrategia 2.1. Ascensores o/ y escaleras eléctricas.
- A2\_P3: Priorizar peatón sobre ciclistas y más sobre vehículos privados.
- A2\_P4: Estrategia 2.1. Mayor accesibilidad (aceras con rebajes, sin coches en medio de zonas peatonales o en pasos de cebras...)
- A2\_P5: Estrategia 2.1. Urbanismo con perspectiva de género. Atender a los puntos negros, la iluminación.

#### A3\_ Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3\_P1: Subvenciones para adecuación bicis a su electrificación o cambio a bicis eléctricas.
- A3\_P2: Procurar sacar las bicis de las aceras y zonas peatonales (carriles propios) sobre todo en lugares estrechos.
- A3\_P3: Bizikleten ibilbideen sareak loturak izatea.
- A3\_P4: El uso de la bicicleta se debe fomentar poer no hacemos nada s no se tiene un buen presupuesto para que andar por Pamplona y Comarca en bicicleta sea seguro con carriles bici. Se tiene que trabajar para que la ciudadanía se anime a andar en bicicleta con carriles bici en Pamplona y Comarca.

#### A4\_ Transporte público / Garraio publikoa

- A4\_P1: Mejor acceso para personas mayores al transporte público comarcal.
- A4\_P2: Estrategia 4.3. Zona aparcamiento Rochapea junto aparcamiento corralillos realizar aparcamiento planta hacia arriba y que en la misma zona haya posibilidad de coger bicicleta pública.

- **A4\_P3:** Estrategia 4.3. Utilización de grandes locales vacíos para aparcamiento disuasorio cubierto con tarifa especial para el transporte público.
- **A4\_P4:** Potenciar al máximo el transporte colectivo, que sea utilizado más que el 20%.
- **A4\_P5:** Estrategia 4.2. Ir cambiando a flota eléctrica o híbrida.
- **A4\_P6:** Estrategia 4.1. Carriles bus con prioridad total sobre los coches (tipo tranvías).
- **A4\_P7:** Hacer más recorridos la RED y circulares.
- **A4\_P8:** Rotondas prioridad Transporte colectivo (bus y taxi). Muy mal la rotonda del final de Cañada Real con la Ronda Norte que va la L. 17 y la del Zortziko con la L.16.
- **A4\_P9:** Muelles de carga de pasajeros y bicis, carros de compra, etc. (al estilo de paradas de los tranvías de Gasteiz).
- **A4\_P10:** Garraio publikoa konektatuagoa egon dadila edonora joateko: Berriozar-Hospitalak, Berriozar - Burlata, Berriozar - Golem...
- **A4\_P11:** Estrategia 4.2. Tarifación de trayecto de recorrido del Bus, según trayecto.
- **A4\_P12:** Estrategia 4.2. Posibilidad de recarga en el propio bus o en máquina en diferentes puntos.
- **A4\_P13:** Estrategia 4.2. Bonificación por el uso del transporte público en la carga de la tarjeta.
- **A4\_P14:** Estrategia 4.2. El precio del autobús público creo que es caro y se tendría que hacer un estudio y abaratar su precio.
- **A4\_P15:** Estrategia 4.2. Ordaintzeko sistema erraztu, mugikorrarekin ordaintzeko aukera ezarri, aparkalekua bezala.

#### **A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua**

- **A5\_P1:** Habría que pensar en los que tienen que ir a hacer obras en domicilios.
- **A5\_P2:** Estrategia 5.3. Subvenciones forales al cambio de vehículos diesel a eléctricos o híbridos enchufables.
- **A5\_P3:** Estrategia 5.1. La política tarifaria de los aparcamientos si es más caro cuanto más céntrico puede provocar que los aparcamientos del centro sean usados por quienes más recursos tengan. La disuasión hay que buscarla en la dificultad de acceder, es decir que cueste menos tiempo en otras fórmulas que en vehículos privado.

#### **A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak**

- **A6\_P1:** Estrategia 6.3. Movilidad por compras y ocio. Itarora edo Moreara zinera joateko Berriozartik kotxea hartu behar da villavesetan oso deseroso da, eta arriskutsua. Erraztu beharko litzateke batez ere Itarora.

#### **Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:**

##### **Ruegos y preguntas.**

##### **Eskariak eta galderak**

- **Ante las preguntas de las personas asistentes durante el taller se explica el estado del proyecto de la red de altas prestaciones.**

Se explica que la red de altas prestaciones está pensada para que la velocidad del transporte público sea más alta, pasar del los 13 km/h actuales a 25 km/h.

Se está haciendo un estudio técnico que comenzó a finales del año pasado por parte de la UTE de tres ingenierías que ganó el concurso de licitación. Están estudiando estos recorrido viendolos, valorando las pendientes, los radios de giro... etc para valorar el tipo de vehículo que va a estar en esta red de alta prestaciones. Se opta por un autobús, desechando el tranvía, pero se está estudiando qué tipo de

autobús: modos de propulsión, dimensiones e incluso hay autobuses que podrían tener catenaria, como los trolebuses.

La red troncal plantea un carril segregado que da prioridad al autobús, lo que supone valorar que infraestructuras y qué modificaciones hay que realizar en el viario. Hay que resolver cuestiones como radios de giro, desniveles, cómo cruzar el río y características de los puentes.

Este carril segregado puede ser utilizado los fines de semana, si la demanda es menor, por autobuses normales. La ventaja de que sea un autobús es que ese carril que la demanda baja podría utilizarse también el fin de semana.

Este estudio técnico se presentará a los diferentes ayuntamientos, para eso se está contactando con ellos y su personal técnico. El plazo de entrega es mayo de este año para que encaje con todo lo que es PMUS, es decir tiene que encajar en todo el proceso de participación, todas vuestras aportaciones y que una vía de entrada sea a la red de altas prestaciones teniendo todos los datos.

- **¿De altas prestaciones pueden ser más los circulares, como son los metros, te paras en atocha y tienes para ir a distintos sitios.?**

La red de altas prestaciones es parecido, las paradas están cada 400 metros y luego puedes combinar, es decir, me cojo esta línea de altas prestaciones y cerca puede haber un parada que me desvie hacia otra zona con autobuses lanzaderas. Surgen cuestiones como el arbolado existente, qué pasa con él. Cómo se transforma marcelo celayeta...

- **¿Cómo quedaría la 16 la de Beriain? Ahora llegar a la universidad cuesta 30 minutos.**
- **Se plantea que es necesario un plan comarcal, si depende de que un concejo o un ayuntamiento diga ahora si entro ahora no habría problemas para hacerlo.**  
Por eso se ha firmado el convenio entre los 18 municipios, Gobierno y Mancomunidad para tener esta visión de comarca no de municipio por eso otra fase, después de las propuestas se estudian las medidas de financiación. Explicación de las fases.
- **Se puede estar cuatro años para cuando se apruebe.**  
Tiene que estar para febrero del 2019.  
Un asistente plantea que siendo las elecciones en mayo-junio de 2019 no cree que se vaya a aprobar, que se llegue a un acuerdo. Plantea la dificultad de llegar a acuerdos en periodo electoral
- **Se pregunta si en la Estrategia de los Itinerarios Peatonales hay algo que sobre Berriozar, o sólo lo que sea visto en el plano.**  
Si indica que es una propuesta de alto nivel, interesa la estrategia, que se pueda ir andando o en bicicleta por toda la comarca, A nivel de datos de Berriozar lo que hay el estado de los itinerarios tanto ciclistas como peatones en las conexiones entre municipios.
- **¿Los itinerarios ciclistas se sustentan en que vayan mayormente por calzada, no por acera, o sea si el espacio es segregado del peatonal?**  
Son espacios diferenciados, aunque dependiendo del tipo de vía será segregado, en calzada según la velocidad de la vía, y en otras se proponen zonas de convivencia.
- **¿Con el tema de los parkings disuasorios se han hablado de ubicaciones?, por ejemplo Berriozar puede ser susceptible de un parking disuasorio periférico.**  
Lo que se plantean son los ejes donde tienen que estar. Se explica el plano de las estrategias de acción.