

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 18/01/10

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Burlatako kultur etxea

Asistentes: 22

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

#### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

#### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

#### A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1\_P1: Que el PMUS aprobado tenga prioridad sobre los PGOUS municipales y obligue a modificarlos para cumplir los objetivos de amabilización y de mejora de la convivencia y el medio ambiente
- A1\_P2: Replanteo de células propuestas con ejes solo en: mayor, Merindad Sangüesa, Ronda ventas, Bizkarmendia y M<sup>a</sup> Azkarate

#### A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2\_P1: Crear una acera segura e iluminada desde la rotonda del tanatorio hasta la ciudad de la innovación en Sarriguren pasando por el polígono de Areta.
- A2\_P2: Acondicionar Areta para poder ir andando hasta Sarriguren y hacer paso peatonal para evitar accidentes. (Subterráneo)
- A2\_P3: Acondicionar para el peatón la entrada a Burlada desde la rotonda de Areta (Polígono)
- A2\_P4: Conexión peatonal Areta-Burlada separada de bicicleta.
- A2\_P5: Conexión accesible de Burlada con Villava por la zona de cementerios creando una acera 100% accesible.
- A2\_P6: Mejor acceso para Pamplona via peatonal o bicicleta por cuesta beloso
- A2\_P7: Conexión peatonal Beloso separada de bici.
- A2\_P8: En Burlada es indispensable contemplar la unificación de las dos zonas divididas por la calle Mayor que interrumpen el movimiento peatonal. Hay que sacar la circulación de la calle Mayor dejándola solo para el transporte público.
- A2\_P9: Ampliación de aceras estrechas con carriles peatonales
- A2\_P10: ¿Cómo se piensan utilizar para los itinerarios peatonales el paseo del arga?
- A2\_P11: En la movilidad peatonal no se si habeis contemplado puntos negros para la prevención de agresiones.
- A2\_P12: Kanpaina bereziak egon beharko lirateke oinezko kirola bultzatzeko hiritar guztien artean.

### **A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna**

- A3\_P1: Posibilidad de incentivar la compra de bicicletas.
- A3\_P2: En la movilidad ciclista al igual que la peatonal, no se si habeis contemplado puntos negros que favorezcan agresiones.
- A3\_P3: Conexión rotonda Tanatorio con Areta-Ripagaina-Mendillorri
- A3\_P4: Habilitar junto a todas las instalaciones municipales, aparcamiento seguro de bicicletas utilizando si hiciera falta bajera de propiedad municipal poniéndolas a disposición para dicho fin.
- A3\_P5: Carril bici independiente en beloso.
- A3\_P6: ¿ Qué calzada se plantea para los vehículos asistidos/ eléctricos, individuales o silla de ruedas?
- A3\_P7: Gazteen artean kanpaina bereziak egin beharko lirateke prezio onean bizikletak erosteko eta bere erabilera indartzeko.
- A3\_P8: Ciclocares en toda Burlada excepto viales TUC
- A3\_P9: Crear un carril bici de Burlada a Villava por la carretera que discurre por el polígono de Areta.
- A3\_P10: Mejorar conexión ciclista con el entorno ( Beloso, polígono Areta, Txantrea, Atarrabia, mendillorri, Sarriguren...)
- A3\_P11: Carril bici entre poblaciones. Interior de población calles ciclables principalmente.
- A3\_P12: Si no hay carril bici es muy difícil de llevar a cabo lo que se pretende. Hoy día la bici es amiga del peatón, hay que gastar dinero en ellas y para mi sería muy bueno.
- A3\_P13: Contencioso coches peatones y bicis, bicis a la calzada. Coches a 30km/h y aparcamientos cómodos y suficientes.

### **A4\_Transporte público / Garraio publikoa**

- A4\_P1: Crear una red de transporte circular y bidireccional entre los pueblos periféricos sin tener que pasar por el centro de Pamplona-
- A4\_P2: Fomento del taxi compartido con tarifas reducidas.
- A4\_P3: Conexión bus Ripagaina con células de burlada centro.
- A4\_P4: Burlada necesita una línea de bus que conecte con Sarriguren y Ripagaina.
- A4\_P5: Supresión de TUC en Ezcababide y paso por Ronda ventas-Mayor
- A4\_P6: Mejora de la conectividad mediante TUC de los ayuntamientos de la comarca mediante líneas circulares. También de los distintos ayuntamientos con los centros universitarios y hospitales.
- A4\_P7: subvencionar las obras de acondicionamiento a particulares propietarios de locales que puedan albergar aparcamientos disuasorios (pequeños) de manera que, con una tarifa concertada, puedan destinarlos a este uso.
- A4\_P8: Autobús que conecte Ripagaina con el centro de Pamplona sin necesidad de transbordo o de desplazarse a la carretera de Sarriguren con el peligro que conlleva, sobre todo con menores.
- A4\_P7: Conectar burlada con Ripagaina, al menos, con la parte correspondiente a su término municipal.
- A4\_P8: Líneas de conexión interpueblos, que no necesariamente pasen por Pamplona. Ejemplo: burlada con Sarriguren.
- A4\_P9: Conexión Ripagaina con centro Burlada.
- A4\_P10: Establecer algún sistema para que los taxis sean un verdadero servicio público con precios razonables, en horarios con escasez de otros transportes públicos, por ejemplo en horario nocturno.
- A4\_P11: Subvencionar a los ayuntamientos para la ejecución de aparcamientos disuasorios. Posibilidad de que estos sean gratuitos para los usuarios aunque estén vinculados al uso del transporte público.

#### **A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua**

- A5\_P1: Ventajas para los coches con etiqueta ECO (dgt)
  - Utilización del carril bus en determinados tramos.
  - Descuentos en aparcamientos y zona azul
  - Permitir acceso al centro o zonas restringidas
- A5\_P2: No me parece muy real la carga por electricidad de los coches en sustitución de la gasolina. Los vehículos que sólo se desplacen por el centro de Pamplona y alrededores es posible pero sería para pocos vehículos. ¿Donde poner tantos puntos de carga en case de que se generalice?
- A5\_P3: Imprescindibles campañas de sensibilización: adultos, niños y escuelas. Para la utilización del transporte público caminando a pie o en bicicleta.
- A5\_P4: Respeto estacionamiento y plazas de vecinos/as con el menor impacto de reducción.

#### **A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak**

- A6\_P1: Promover descuentos en el transporte público a aquellos que compren en comercio de proximidad. Transporte público más caro para el desplazamiento a grandes superficies comerciales.
- A6\_P2: Mejorar transporte colectivo con polígonos industriales y comerciales de la comarca que podría ser transporte diferenciado del propiamente ciudadano. El transporte colectivo a los centros comerciales por cuenta de dichos centros.
- A6\_P3: Potenciar el comercio de proximidad en pueblos/barrios donde todavía existe tejido comercial de barrio. Dificultar de alguna manera el desplazamiento público a grandes superficies desde estos pueblos/barrios.
- A6\_P4: Impacto para el comercio del desvío de los coches por las rondas. En los pueblos, con dificultades de aparcamiento, favorecerá el desplazamiento hacia los grandes centros comerciales de la periferia.
- A6\_P5: Para posibilitar la adaptación al plan de todos los sectores, hay que tener especial cuidado en que los cambios no sean bruscos y generen pérdidas inasumibles.
- A6\_P6: El los autobuses públicos habilitar espacios para que la gente pueda llevar cómodamente las compras y así la gente utilizará a gusto el transporte público.
- A6\_P7: Mejorar los accesos a los colegios para evitar en lo posible la utilización del coche, unir Burlada con Chantrea en el término La Morea. Ejemplo: asfaltando un camino
- A6\_P8: Indartu behar da merkataritza eta mugikortasuna lotzen duen erlazioa. Bertako merkataritza indartu behar da herri biziagoak egiteko.
- A6\_P9: Campañas de fomento de bicicleta en los centros escolares: tickets por cada día que se utilice y sorteando regalos entre los que hayan cumplido ciertos objetivos, etc.
- A6\_P10: Para llegar a los polígonos industriales a trabajar se hace en coche y autobús principalmente. Las empresas que tienen autobús para su plantilla tienden a quitarlos, por su poca utilización principalmente. ¿y hacer un esfuerzo por mejorar con bus la llegada de trabajadores de cualquier empresa con horarios y recorridos, antes se intentó pero con se consiguió, ahora podría ser?
- A6\_P11: Gestión común desde la MCP o la “nueva comarca”.

#### **Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:**

**Ruegos y preguntas.**  
**Eskariak eta galderak**

**-¿Cuales son los plazos y los tiempos como van? ¿Cómo está estructurado?**

En cada ficha de las estrategias aparece el tiempo de duración de la estrategia. El tiempo de los planes como el PMUS suele ser entre 8 y 10 años. En el plan completo también aparece un gráfico con todas las propuestas y valoración del tiempo.

**-¿Cómo se priorizan las estrategias?**

Las estrategias tienen que estar unidas entre sí, y muchas de ellas con complementarias. Por ejemplo, la reducción de aparcamientos tiene que ir unido a la creación de aparcamientos disuasorios. Son medidas graduales que se irán adaptando.

**-Llama la atención que en la propuesta de movilidad ciclista aparezca desde el inicio que es inviable económicamente, se ve como algo negativo.**

**-Tenemos que ser capaces de ver lo que viene partiendo de la realidad actual. Yo me imagino una burlada que la gente camina mucho, utiliza mucho la bicicleta. Una Burlada con gente mayor que hace deporte.**

**-¿Se han hecho estudios de mercado para saber lo que necesita la gente?**

Sí, todas estas estrategias están elaboradas desde un diagnóstico previo y se ha tenido en cuenta el mercado y cómo se mueve la gente. Toda esa documentación se puede consultar a través de la web.

**-La ciudadanía ya está harta de este tipo de ciudad y ahora exigimos una ciudad para el peatón y la bicicleta. Los ayuntamientos y administraciones tendrán que tomar decisiones y priorizar.**

**Es desagradable ir en bicicleta y estar expuesto a tanta contaminación. A llegado el momento del peatón.**

**-En los cambios siempre pierde alguno, los coches se han apoderado de todo y ahora hay que compartir y convivir.**

**-Hay que tener en cuenta la realidad actual, casi todas las familias tienen coche y más de uno. La gente que viene de Tafalla aparca en Burlada porque aparcar en Pamplona es muy caro. La mayoría de gente se mueve en coche, eso es una realidad y las ciudades están pensadas para coches. Es una lucha muy desigual.**

**-Se comenta el clima y las cuestas de la comarca que hacen menos atractivo el uso de la bicicleta. El tamaño de la comarca es muy adecuado para ir andando de un sitio a otro. En los países nórdicos se utilizan remotes para ayudar a las bicicletas.**

**-Necesario informar a la gente que viene desde fuera de la comarca de los sistemas de aparcamientos disuasorios para que sepan que opciones tienen.**