



**Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS**

**Fecha/Data: 2017/12/11**

**Hora/Ordua: 19.00**

**Lugar/Tokia: Cizur Menor**

**Asistentes: 22 personas**

**Incidencias/Gertakariak**

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

#### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es/es/documentacion>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto de Ruegos y Preguntas.

#### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

#### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

#### **A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua**

No hay aportaciones

#### **A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna**

No hay aportaciones

#### **A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna**

- A3. P1: Mejorar el acceso. El camino paralelo a la carretera está lleno de grietas y agujeros, es peligroso bajar en bici.
- A3. P2: Conexión en bicicleta Zizur-Pamplona. Itinerario seguro, segregado del tráfico.
- A3. P3: Caminos seguros para acceder en bicicleta y pueda existir convivencia entre peatones, bicicleta y automóviles.
- A3. P4: Tener en cuenta las circunstancias particulares de Cizur Mayor debido a las cuestas que existen en la conexión con Pamplona.
- A3. P4: La distancia a Pamplona y la altura de la cuesta de entrada a Cizur Menor dificulta el uso diario de la bici. ¿Sería posible usar la última parada (Fuente del Hierro) de Pamplona para subir las bicis y llegar a Cizur Menor en autobús?

#### **A4\_Transporte público / Garraio publikoa**

- A4. P1. Necesidad de mayor regularidad en el transporte público, tanto diurno (cada 20 minutos) como nocturno (Cizur Menor no tiene transporte a partir de las 22 horas). Existe la necesidad por parte de gran parte de la vecindad de tener acceso al pueblo en transporte público a partir de esa hora y durante toda la noche. El autobús de Cizur Mayor solo tiene que acercarse menos de un kilómetro a Cizur Menor y tendríamos cada hora transporte público durante la noche.
- A4. P2: Regularidad horaria.
- A4. P3: Ampliación horarios TUC. Primeros servicios, últimos y nocturnos.
- A4. P4: Posibilidad recorrido TUC hasta Zizur Mayor.
- A4. P5: Mejorar la frecuencia del transporte público a Cizur. Propuesta: cada 15 minutos.
- A4. P6: Proporcionar un servicio nocturno de transporte público a Cizur Menor. A año en curso, 2017, no hay transporte público nocturno.
- A4. P7: Dar un servicio del TUC regular: Frecuencias de 20' o 30'.



- A4. P8: Ampliar línea 1 a frecuencia 3 por hora.
- A4. P9: Unir Zizur Menor con Cizur Mayor.
- A4. P10: Los festivos que al menos el primer servicio sea a las 7.00, hay gente que trabajamos festivos y domingos.
- A4. P11: Que el último servicio nocturno sea a las 22.00 o 22.30, ya que no hay servicio nocturno y el último viaje de Pamplona a Zizur Menor es a las 9.40.
- A4. P12: Frecuencia de transporte urbano: 20 minutos cada hora (3 buses). El autobús de la universidad de Navarra en vez de esperar que continúe a Cizur Menor.
- A4. P13: Transporte nocturno el resto del año (no solo en Sanfermín).
- A4. P14: Villabesaren frekuentziarena lehen bait lehen aldatu behar da, honela planak sinesgarritasuna irabaziko luke.
- A4. P15: Transporte público adaptado, sostenible e integrado (no radial). Muy importante garantizar la accesibilidad a personas discapacitadas. En la actualidad, en Zizur Menor se ven obligados a renunciar la atención sanitaria, dado que el ambulatorio de referencia se sitúa en Zizur Mayor y no hay transporte público que conecte las dos localidades. La misma situación se aplica a la línea 5, que para en la Universidad. No podemos andar de manera segura en las paradas ya existentes.

#### **A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua**

A4.P1: Coordinar “la compra de suelo” para aparcamientos disuasorios en los perímetros.

#### **A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak**

- A5.P1: Mejorar las comunicaciones en las diferentes facetas con Zizur Mayor.
- A5.P2: Medidas fiscales económicas a empresas que no faciliten el uso del vehículo particular y que si faciliten el uso del transporte público, colectivo o otros medios.
- A5. P3: Red común de transporte de compras-coordinado por áreas geográficas entre comercios.
- A5. P4: Bi Zizurren arteko konexioa hobetu behar da (oinez, bizikletan eta autobusez).

#### **Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:**

- “Ados nago mugikortasun plan honen filosofiarekin eta parete hartzeko asmoa daukat. Dena dela,, hitzladia tokiko ezaugarrietara ere moldatu behar duzue”.
- Desde el Concejo de Larraya: “Esta reunión para el problema y la demanda que tenemos en los pueblos como el que represento, no nos sirve. No contempla el acercamiento a la ciudad”

#### **Ruegos y preguntas.**

##### **Eskariak eta galderak.**

En esta sesión las preguntas se han realizado tras la exposición.

Se realizan tres preguntas que también están recogidas en propuestas de apartado 3

- Cuando se va dar respuesta a la propuesta municipal de cambiar las frecuencias del autobús de Cizur Menor para que pase cada 20 minutos y no cómo hasta ahora que suben dos de cada tres, quedándose uno en la Universidad de Navarra.

*Mancomunidad procurará dar respuesta en un plazo breve.*

- En estas sesiones es importante tener en cuenta lo particular, y en Cizur lo particular es las pendientes que hay para salir y entrar. Eso afecta a pode alcanzar el objetivo del 50% del modo no motorizado.

- En la Cendea de Cizur hay pueblos que no tienen acceso al transporte público, alguno cuenta con un servicio de taxi a demanda y otros con nada. Esos servicios dependen de Gobierno de Navarra pero sabemos que están haciendo un plan ¿cómo está ese Plan?.

En relación a este tema se pregunta si se está coordinando el PMUSCP y dicho plan.



**Mancomunidad**  
Comarca de Pamplona  
Iruñerriko  
Mankomunitatea



*Se tiene constancia de que se ha empezado a trabajar ese plan de transporte interurbano en algunos municipios y se trasladará a Gobierno de Navarra el interés de Cizur Menor por comenzar a trabajar en ese plan en él ámbito del municipio.*