

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 2017/12/12

Hora/Ordua: 18:30

Lugar/Tokia: Cordovilla

Asistentes: 21

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: Se podrían construir desde ya los futuros accesos y vías que contempla el PSIS de Donapea, aunque las viviendas se demoren muchos años.
- A1_P2: Condicionar el urbanismo y los POT a facilitar la movilidad evitando el coche privado.
- A1_P3: Creación de órganos gestores: Peatonal, bici y t. público. Órgano centralizador que tome medidas e implante en los tres ámbitos.
- A1_P4: Desbloquear planes de ordenación territorial, desbloquear planes de urbanización de la zona.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Facilitar que en Cordovilla los vecinos podamos ir caminando a Pamplona, al trabajo etc.
- A2_P2: Se necesitan vías peatonales o aceras que comuniquen Cordovilla con las zonas limítrofes. Especialmente hacia la Avda. Zaragoza, por la carretera que baja al LIDL, como hacia la UPNA, sin olvidarse de vías hacia Esquiroz y el resto de la Cendea, lo que les comunicará a ellos también con Pamplona.
- A2_P3: Camino adecuado para acceder de Pamplona a Cordovilla andando.
- A2_P4: Vía peatonal hasta el campus de la UN y hasta Avda. Zaragoza.
- A2_P5: Se supone que se acordó con la construcción del nuevo Colegio IZAGA, que iban a construir un paso subterráneo desde la acera del Colegio a la de enfrente, que cruzase la carretera que viene desde Esquiroz hacia la UN, para el cruce de peatones. Creo que de una forma más rápida y con menos coste, se podría construir un paso elevado que cruzase desde la carretera que viene de AIN hacia la UPNA y mejorar ese sendero semi-peatonal que baja a la Universidad.
- A2_P6: Vía peatonal hasta Pamplona y hasta parada "Villavesa" en Avda. Zaragoza.
- A2_P7: Que el itinerario peatonal propuesto Pamplona-Esquiroz pase por este lado de Cordovilla o que se pueda acceder a él de forma segura desde Cordovilla.

- A2_P8: Dotar de senderos adecuados, pasos/cruces sostenibles que permitan la comunicación racional y segura de los peatones entre todos los accesos; integración zonas descanso/recreo en caminos peatonales; accesos peatonales al resto de municipios con aceras y cruces adecuados.
- A2_P9: Posibilidad de acceso peatonal seguro de todos los pueblos de la comarca
- A2_P10: Necesitamos algo tan básico como unas aceras con iluminación que nos conecten para que pueda llegar el transporte público. Estamos completamente aislados a cinco minutos de Pamplona.
- A2_P11: Caminos iluminados que unan Cordovilla con Pamplona.
- A2_P12: Actualmente no tenemos accesos peatonales, únicamente caminos sin asfaltar y sin iluminación, que no son seguros ni practicables de noche o lloviendo. Adecuar estos caminos existentes asfaltando y poniendo farolas para acceder a Avda. Zaragoza (acceso a villavesa) y a UN (acceso a Villavesa 5, conexión peatonal con Pamplona).
- A2_P13: Conexión mediante vías iluminadas con Pamplona, Noain y pueblos colindantes.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Posibilidad de circular con seguridad en bicicleta desde todos los pueblos de la comarca.
- A3_P2: Necesidad de camino adecuado para acceder de Pamplona a Cordovilla en bicicleta.
- A3_P3: Podría subvencionarse la compra de bicicletas eléctricas para los vecinos, dada la ubicación/cuestas/distancia de Cordovilla con Pamplona y facilitar parkings de bicis seguros, ya que posiblemente las bicis eléctricas serán objetivo de ladrones. También poner más bicis públicas de alquiler, en los que hubiese bicis eléctricas. Quizá mediante un tipo de carnet podría limitar el uso de estas bicis a los vecinos de zonas alejadas.
- A3_P4: Estamos completamente incomunicados. Es necesario crear carriles bici que nos comuniquen con Pamplona bajando hacia la Avda. Zaragoza por la carretera que comunica con LIDL (facilitaría el consumo de cercanía), como con la UN, también en la Avda. Zaragoza, que es muy peligroso circulara en bicicleta por ella. Incluso con el resto de la Cendea, para comunicarnos con ella y a su vez ella con Pamplona.
- A3_P5: Red de carril bici de acceso a Pamplona desde Cordovilla y otras localidades. Seguridad. Sostenibilidad.
- A3_P6: Servicios de bicis eléctricas Cordovilla-Pamplona

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Línea de Villavesa que conecte los Altos de Cordovilla con Pamplona o más sencillo sería alargar la línea 5 que llega a la UN.Red transporte inexistente. Frecuencia horaria y enlace con otras líneas del área metropolitana.
- A4_P2: Aparcamiento disuasorio/Línea bus Cordovilla (Galar). Necesitamos en primer lugar una línea de bus que conecte la Cendea de Galar con Pamplona. Una línea que al menos suba hasta Cordovilla (al menos cada hora). En Cordovilla también se podría habilitar un aparcamiento disuasorio que sirviera para que todos los vecinos de la Cendea puedan aparcar su coche y desde ahí puedan acceder a través de la línea de bus a Pamplona.
- A4_P3: Tenemos varias líneas que pasan muy cerca, sin embargo, ninguno de ellas llega a nuestra población, ni siquiera para unirnos con algún punto de Pamplona desde el que luego desplazarnos. Parece que la Villavesa que llega a la UN va a subir a Cordovilla en 2019, pero todavía queda un año. ¿No podría adelantarse esta medida a 2018? ¿Y se cubrirá el transporte nocturno?
- A4_P4: Actualmente no existe transporte público en Cordovilla. La línea 16 para en la Avda. Zaragoza, se podría utilizar esta línea pero No existe una acera acondicionada para poder bajar. La carretera es estrecha y peligrosa y sólo hay un camino sin iluminación, sin asfaltar. La misma situación se aplica a la línea 5, que para en la Universidad. No podemos andar de manera segura en las paradas ya existentes.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Mejorar los accesos "viales" para coches (vías más anchas y seguras, las de PSIS).
- A5_P2: Mejorar carreteras de acceso Cordovilla.
- A5_P3: Mejorar ticket parking presentando ticket autobús.
- A5_P4: Parkings económicos en puntos estratégicos con buena conexión en el transporte público.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Al plantear medidas disuasorias del uso del coche para acceder al trabajo, considerar que muchos trabajadores no tienen un horario fijo de salida, por lo que aunque puedan acceder en vehículos compartidos, bus de empresa... coordinar el transporte de vuelta es más complicado y tampoco se debería "penalizar" a personas con este a circunstancia.
- A6_P2: Podría facilitarse mediante subvenciones que se creen comercios o servicios en Cordovilla, pero en la urbanización. Así no necesitaríamos utilizar el coche. También poner un colegio para los niños de la Cendea.
- A6_P3: Mejora de transporte público, cantidad y frecuencia. Caminos, aceras comunicación, y mejora de carreteras.
- A6_P4: Considerar movilidad por ocio juvenil nocturno. Trabajar este ámbito que no se ha contemplado.
- A6_P5: Movilidad al trabajo: Mejora de infraestructura viaria para uso de sistemas de movilidad por bicicleta o autobús/zonas peatonales; utilización de sistemas de reducción de velocidad en la vía.; necesidad de línea de autobús hasta Cordovilla (En AIN trabajamos 80p. /se forman 3000 puestos al año, y hay un nº de visitas de trabajadores/directivos de empresa que puede estimarse en otros 1000 personas al año); Apoyar el uso y adquisición de bicicleta/coche eléctrico; adecuar frecuencia de autobús a necesidades (nº de personas).
- A6_P6: Movilidad por compra: Mayor comodidad para acceder al centro de la ciudad y fomentar el pequeño comercio, poner parkings públicos y usos transporte público para acceder centro.

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

Se comentan entre las personas asistentes las propuestas que han escrito por ámbitos.

Se comenta en general la falta de vías que comuniquen la localidad con el centro urbano y el bloqueo existente por la paralización del PSIS:

- "Los vecinos de Cordovilla llevamos muchos años olvidados por la Mancomunidad y por el Gobierno de Navarra. Es hora de actuar ¡ya!"
- "El PMUS sólo será efectivo si en el mismo está representado el consenso de todas las fuerzas políticas existentes, no sólo unas pocas. Que no quede en un mero requerimiento obligatorio para municipios de más de 10.000 habitantes que luego se queda olvidado en un cajón, como ha ocurrido hasta el momento".
- "No se proponen primero las facilidades para no utilizar el coche, sino que se empieza la casa por el tejado, se disuade por la fuerza, dificultando el acceso en vehículo privado al centro. Puesto que no tenemos ninguna alternativa de comunicación, se nos ha dejado fuera"

Ruegos y preguntas.

Eskariak eta galderak

- ¿Qué plazo hay para enviar las propuestas vía online?

Hasta el 5 de marzo, una semana después de la última sesión territorial.

Para resolver dudas también está disponible el foro y el correo participartepmus@mcp.es

- ¿Cómo se va a desarrollar esto en Cordovilla si existe un PSIS que nos impide hasta poner aceras? ¿Igual habría que empezar por ahí?

Se consultará con las personas que forman parte de la Subcomisión Técnica el impacto que tendría las modificaciones del POT3 sobre los PSIS en vigor. La lógica de la estrategia 1.1 es ver que instrumentos urbanísticos serían más adecuados para desarrollar el PMUSCP y los necesarios para las acciones a nivel más local.

- Se plantea que el plan expuesto es genérico y no da respuesta a las situaciones concretas, cotidianas e inmediatas de Cordovilla (acera, villavesas...). Lo que se plantea lo ve en Cordovilla para dentro de muchos años.

El plan tiene distintas fase, no se realizan inmediatamente y se desarrollan a 8 años y no de manera simultánea ni en todos los lugares lo mismo. Cordovilla puede empezar por cuestiones como la red de itinerarios peatonales y la acera, pero con un objetivo, un punto en horizonte común y coordinado.

- Se indica que la realidad actual, en ese plazo de 8-10 años puede cambiar mucho.

El PMUS tiene una oficina de seguimiento para ver como se van ejecutando las acciones y cómo cambia el contexto. De esta forma se pueden revisar algunas acciones para adecuarlas, desde los objetivos, a la realidad existente en ese momento.

- ¿Existe alguna manera de poder indicar cada uno el nivel de prioridad que tiene para cada ti según que cosas?. Podemos proponer muchas cosas sobre como nos gustaría que se viera la ciudad pero por priorizar y decir, me encantaría tener un coche eléctrico para dentro de 10 años pero para el año que viene una acera...

El propio municipio desarrollará, con la lógica, principio y objetivos del PMUSCP aquellas actuaciones que considere más importasen.

En términos globales del PMUSCP, los talleres deliberativos de abril-mayo priorizarán actuaciones a partir del consenso-disenso de las entidades y personas interesadas participantes.

- Se indica que la propuesta de pasos subterráneo existen genera problemas para los vecinos y las vecinas por el recorrido que obliga a hacer y la falta de seguridad del mismo (bajo tierra, falta de luz en el recorrido...)

- Se explica que la visión de la charla era otra, más centrada en Cordovilla. Pero realmente se busca lo mismo, una forma de comunicarse similar a lo que explicado del PMUS aquí pero desde nuestro microcosmos, nuestro microcosmos es Cordovilla y queremos relacionarnos con el resto pero realmente planteamos las mismas actuaciones. No veníamos preparados para esto, y en un futuro está genial, pero pensábamos en nuestra acera.