

Tema de la reunión/Bileraren gaia:

Fecha/Data: 2018/02/08

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Colegio público  
Ermitagaña

Asistentes: 3 (firmaron 3)

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participatepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

#### A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

#### A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2\_P1: Hay un problema en la paso de cebra de la Ermitagaña que está enfrente del Mocado.

#### A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

#### A4\_Transporte público / Garraio publikoa

- A4\_P1: Poner una parada de la línea 12 en C/Arcadio Maria Larraona

#### A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5\_P1: Reducción de la velocidad máxima a 30 km/h en varias calles del barrio.

#### A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

### Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

Se ha hecho la dinámica entre todos los participantes comentando las propuestas y estrategias.

### Ruegos y preguntas.

- **Avenida Bayona.** No habrá ninguna modificación urbanística en la avenida Baiona. Se quitaría aparcamiento, se está estudiando ahora pero puede ser. Se prioriza el transporte público, sería una plataforma segregada, como si fuese tranvía pero sin railes. Es un cambio del urbanismo de la calle.

Para plantear pío XII se han tenido en cuenta las directrices de la mancomunidad.

- **Se aumentará la velocidad del transporte público y se reducirá el número de parada para poder aumentar. Mínimo será 400m entre paradas.**
- **¿Los taxis entran dentro del PMUS?**  
Sí, Una vez que sales de la zona urbana que es donde el transporte público funciona bien. En el borde cuando el transporte público ya no es eficiente o no tiene capacidad entonces aparece el taxi. Taxi a demanda pueden aparecer figuras diferentes con el taxi.
- **Se podría meter la bicicleta en el autobús para llegar a esos sitios que están alejados y así poder facilitar el acceso. Ir en bicicleta a sitios que estén mejor conectados con el transporte público. Pueden ser parrillas que están delante del autobús para poder transportarlos.**
- **Itinerarios ciclistas. He estado informandome en life+respira y hay mucha información que podría ser útil para el PMUS.**
- **¿No se tiene en mente que los trayectos sean menores? hablo de colegios. Si tu llevas a tus hijos/as al colegio del barrio se reduce la movilidad pero si los llevas a la otra punta de la comarca se está generando muchísima movilidad en hora punta. Pasa lo mismo con la vivienda, este barrio es caro. La gente joven se tiene que ir a comprar pisos que estén más lejos. Hay que buscar medidas para evitar estas cosas. En hora punta hay más autobuses escolares circulando que autobuses públicos.**
- **Hay que hacer cerca de los colegios, a 500 metros, parking para 20 minutos en hora punta y que desde ese punto tengan un recorrido seguro hasta el colegio.**
- **Avenida Navarra, sigue siendo una vía rápida. nos divide el barrio en dos, hay alguna propuesta para esto en el PMUS? No se ha entrado en detalle.**
- **El área metropolitana de la comarca de Pamplona es muy densa.**
- **Hay que pensar que hacer con el coche aparcado.**
- **Toda la comarca está pensada para el coche, es muy cómodo utilizar el coche. Incluso en la universidad, la mayoría suelen ir en coche. Se me hace muy raro. Se necesitan medidas para que no vaya 1 coche con una persona, solamente cuando es un coche compartido.**
- **El parking del complejo hospitalario, está infrautilizado.**
- **En tiempos de crisis baja la movilidad, tener coche sale muy caro y la gente se mueve menos, no hay tanta movilidad.**