

Tema de la reunión/Bileraren gaia:

Fecha/Data: 180130

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Etxabakoitz

Asistentes: 4

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Los aparcamientos disuasorios que se pongan en Etxabakoitz que no quiten zonas verdes, ¿por qué no se utilizan las fábricas abandonadas para aparcar? (Argal, Larrasoaina...)

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

A6_Ámbitos singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

Ruegos y preguntas.

Eskariak eta galderak

- **Se plantea que el plan es ambicioso y “bonito” y hace falta la voluntad de todos. Vinculado a esto se pregunta ¿qué pasa si hay un cambio político en Mancomunidad?**
Se informa de que desde el inicio de la redacción del PMUSCP hay representantes de todos los partidos políticos con presencia en Mancomunidad y que estos han dado por válido el Documento 0 que se está sometiendo a participación ciudadana. Una vez finalizada el proceso participativo es cuando se concretará el presupuesto y se valore hasta donde se puede llegar.

- **Se plantea que el PMUSCP es algo que no se piensa todos los días y se considera un reto. Además tiene una dimensión muy personal, porque puede parecer muy bien pero si luego no se actúa en consecuencia.**
- **Se plantea que lo que se vaya a realizar sea una mejora para todos, no sólo para ciertas zonas. Si no pasa como siempre que hay barrios que conforme se arreglan ciertas zonas pues perjudican a otras. Igual por quitar ratios de tiempo de llegar de Zizur a Pamplona perjudica a Etxabakoiz porque es ver que Zizur coje más el autobús.**
- **¿Y no es la gente la que en base a estas estrategias la gente hace propuestas concretas, digamos, algo concreto?**

Hay de todo tipo de propuestas. Desde las más generales como cambiar el carril bici otras muy concretas, por ejemplo que se ponga pavimento anticontaminación. Algunas aportaciones no son tanto propuesta como una ratificación de esa persona a alguna de las cuestiones que ya están. Cada persona hace las propuestas desde su visión, más local o más metropolitana y hay algunas que desde lo local se puede trasladar a todo el plan.

- **Se pregunta por el número de bicis metropolitanas que se contempla poner.**
50 estaciones y 750 bicicletas. En cada una de las estrategias se ha tratado de hacer una estimación y cuanto podría costar. Es algo que tendrías relativamente cerca, la estrategia plantea una distancia de entre 200-400 metros, vinculadas a los itinerarios ciclistas.
- **Se plantean dudas sobre las células urbanas, en el caso de Barañain, esto quiere decir que no se podría circular dentro. He leído que el transporte público no.**
Se podría circular pero de manera restringida. El transporte público iría por las zonas perimetrales. **Entonces sería un problema, cómo lo de las paradas reducidas, para las personas mayores o las personas con movilidad reducida. En ese sentido veo un poco que puede limitar.**
- **¿Esa distancia mayor de paradas sería para las líneas troncales como el transmilenio de Bogotá? ¿Y luego a parte están las otras?**

Del resto de líneas algunas seguirían con su diseño actual, las que atraviesan de norte a sur la ciudad, seguiría siendo igual pero otras no coincidirían. Llegarían a una parada de estas prestaciones y en ellas se haría transbordo.

- **¿Lo del comercio cómo se aborda, con lo que existe, con propuestas...?**
No se plantean como medidas transversales de planes comerciales y demás, como plan de movilidad. Pero se tiene en cuenta lo que existe. La base del plan de movilidad es lo que existe. Ahora mismo no es más que lo que existe.

- **En relación a los aparcamientos disuasorios se plantea que hubiese un poco de sensibilidad. Si se hace un aparcamiento disuasorio en Etxabakoiz que se haga en las zonas que hay degradadas, fábricas abandonadas que se van a tirar. Se pide que se respete la zona verde donde ponía en prensa que se iba a hacer el aparcamiento.**
En principio se pusieron propuestas concretas para los aparcamientos disuasorios pero los propios técnicos pidieron que se quitasen, si que van a estar en estos corredores. Para localizar precisamente espacios posibles.

No me queda claro, que dices que se aprobó por unanimidad pero realmente si cambia la coyuntura política tenéis pensado, o sea esto es un plan a largo plazo.

- **¿Se ha tenido en cuenta la estación del tren de alta velocidad?**

En el Plan aparece como una posibilidad que hay que tener en cuenta.