

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 2018/01/23

Hora/Ordua:18:30

Lugar/Tokia:Ayuntamiento Sarriguren

Asistentes: 24

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: Inclusión en planeamiento y legislación urbanística criterios para reducir los actuales parámetros de reserva de plazas de aparcamiento de vehículo privado ligadas a no viviendas.
- A1_P2: El modelo de “célula urbana” ha sido desarrollado desde hace tiempo en Barcelona (Salvador Rueda) y más recientemente en Madrid (Ezquiaga). Aún no están contrastados sus beneficios y en algunos casos están generando problemas (por ejemplo al comercio local). Revisar bien el modelo y analizar en profundidad los casos reales ya implantados por no repetir errores.
- A1_P3: POT; continuidad territorial que permita conexiones peatonales y ciclistas.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Garantizar la continuidad de las vías peatonales y ciclistas en puntos de intersección con vías de tráfico. Algunas veces no pueden ser con semáforos, entonces tendrán que ser con pasos elevados.
- A2_P2: Conexión peatonal y ciclista que enlace con transporte público en los pueblos del Valle.
- A2_P3: Camino peatonal y ciclista desde núcleo hasta Sarriguren.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Crear acceso seguro desde Sarriguren a todos los accesos de las inmediaciones: Burlada, Gorraiz, Olatz, Badostain, Ardanaz (como los más inmediatos y próximos)
- A3_P2: Propongo itinerarios seguros que unan las diferentes localidades del valle de Egües entre sí, y enlazando con otros viarios de la comarca.
- A3_P3: Aparcabicis no sólo protegidos de las influencias sino con vigilancia por cámaras de seguridad.
- A3_P4: Hacer un carril bici en condiciones en Pamplona de forma continua con toda la ciudad y con conexión a lo demás municipios.
- A3_P5: Corredor bicis por los municipios del valle hasta Pamplona

- A3_P6: En calles donde convive el uso de coche + bici, con velocidades máximas de 30 ya que no hay separación física entre ambos medios. Muy importante: Educación de los conductores de coches, para no intentar adelantamientos peligrosos a las bicis.
- A3_P7: Vía directa peatonal y ciclista a Sarriguren (Sin pasar por Olaz)
- A3_P8: Carril bici norte-Villava-Burlada-Pamplona

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Los aparcamientos disuasorios deben ser gratuitos. no compensa pagar gasolina + parking + bus al cabo de todos los días para asistir al trabajo.
- A4_P2: Que se tenga en cuenta a la hora del posible pago en aparcamientos disuasorios si esos vecinos tiene opción o no de ir hasta ese lugar en transporte público.
- A4_P3: Habilitar aparcamientos disuasorios con buenas conexiones y que no sean espacios "hostiles" para determinados grupos de población, por ejemplo para las mujeres durante la noche.
- A4_P4: Que pongan aparcamientos disuasorios para coger transporte público.
- A4_P5: Formación adecuada y homogénea a las personas que desarrollan el TUC para crear un modo concreto en el desarrollo de las funciones de cada puesto de trabajo.
- A4_P6: Información adecuada a toda la ciudadanía en el modo de uso del TUC, ágil y seguro, especialmente con personas de movilidad reducida.
- A4_P7: Posibilidad de recarga de tarjetas (integradas o no) en las propias paradas o puntos de recogida y estacionamiento.
- A4_P8: Conexión de Sarriguren (interior) con el centro comercial Itaroa. Los fines de semana con frecuencia de 1 a la hora (menor que la que tiene que es de 90 minutos).
- A4_P9: Los modelos de redes de alta prestación con intercambio ya funcionan en ciudades como Curitiba o Bogotá (transmilenio). El resultado tiene un impacto dual: por un lado acelerar los desplazamientos en transporte público, pero por otro genera una barrera urbana con trazados exclusivos. Analizar en detalle los casos de éxito para no cometer errores en el diseño urbano de estos elementos.
- A4_P10: Conectar los diferentes pueblos de la comarca a través de rutas circulares si necesidad de pasar por el centro de la ciudad. Amabilizar el servicio para las personas que puedan tener mayores dificultades: personas mayores, personas con discapacidad...
- A4_P11: Línea de transporte colectivo que conecte Sarriguren-Huarte-Villava-Burlada- Uni, circular o lanzadera.
- A4_P12: Plantear líneas de transporte público perimetral que unan los barrios periféricos sin necesidad de pasar por el centro.
- A4_P13: Líneas Gorraiz, grandes zonas sin servicio y desaprovechados. Línea 20 norte llega al inicio a las horas y 35 y sale a 55, cuando sería más rentable cubrir esas zonas en el tiempo que ahora espera.
- A4_P14: El actual horario de la línea 20 Norte, sobra mucho tiempo con lo cual se podría ampliar el recorrido más hacia rio Urbi y no usas la rotonda de Itaroa, dado que en esa zona hay muchos vecinos que no cogieran el coche para ir hasta el bus.
- A4_P15: Que la línea de bus 20 no pase por Sarriguren pues retrasaría el tiempo estimado de llegada a Pamplona.
- A4_P16: Que se conecte las municipios de la comarca sin tener que subir a Pamplona.
- A4_P17: Apliar los servicios nocturnos a otros días de la semana (lunes -jueves) no sólo los fines de semana
- A4_P18: Permitir en horas de menos demanda el acceso de bicicletas al autobús.
- A4_P19: Aparcamientos seguros para bicicletas en Pamplona.
- A4_P20: Instalar autobuses lanzaderas para que nos acerquen al centro pero con más frecuencia.
- A4_P20: Transporte público que una Sarriguren con los pueblos que no están dentro del PMUS para poder enlazar con el transporte comarcal y poder acceder a Ayto, centro de salud, colegio, instituto...Especialmente en horarios de entrada y salida de los centros educativos.

- A4_P21: Autobús lanzadera a municipios donde no haya transporte urbano, hasta lugares con accesibilidad de movilidad tanto pública como a pie.
- A4_P22: Que pongan una línea de bus hasta alzuza casco antiguo y con 2 paradas en 2 urbanizaciones.
- A4_P23: Autobús lanzadera para varios concejos, establecidas por zonas.
- A4_P24: Actualmente la mayoría de concejos del valle carecen transporte público; hay que implementar un sistema de villavesas lanzadera que acerquen a todas estas vecinas al transporte público. El hecho de tener que coger el coche para llegar a un parking disuasorio, hace que la gente no la use y vaya hasta el destino.
- A4_P25: Gran parte del transporte privado se produce desde los pueblos que el PMUS está dejando fuera, si se desea reducir el transporte privado se deberá integrar en las redes esta población extracomarcales. Hay que ser más ambicioso con el transporte público, extendiendo y buscando desincentivar que la gente coja el coche.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Valorar la movilidad familiar o grupal en vehículo particular o tarifas especiales familiares en vehículo público. Para desplazarse más de 3 personas en este momento no compensa utilizar bus urbano.
- A5_P2: Que actuación de realizará para aquellos trabajadores con vehículo propio para reparaciones, reformas, autónomos...al realizar un trabajo el transporte de materiales en furgoneta, aparcamiento...
- A5_P3: Optimizar la red semafórica. Cambiar el sistema de pulsadores por una educación al conductor, ya que a un peatón le cuesta 5-10 segundos cruzar mientras que un coche está parada más de 30 segundos contaminando demasiado la ciudad.
- A5_P4: Incentivar mucho más al vehículo eléctrico: beneficios fiscales, aparcamiento gratuito, ayudas para su compra...

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Dar prioridad a municipios más desfavorecidos en cuanto a la movilidad.
- A6_P2: Modificación del acceso a la zona de la ciudad de la innovación en el lado de sarriguren pueblo (edificio Nasuvinsa) El acceso actual obliga a pasar por la rotonda principal, ya se ha planteado la modificación de la salida para que pueda accederse evitando la rotonda principal (grupo de seguimiento del plan de movilidad de la ciudad de la innovación)
- A6_P3: Actualización del plan de movilidad de la ciudad de la innovación los desplazamientos y la problemática han aumentado.
- A6_P4: Incentivar desde la administración a las empresas que fomenten entre sus empleados políticas de movilidad sostenible ya sea mediante premios, ventajas fiscales...
- A6_P5: Tener en cuenta a las plantillas de la ciudad de la innovación a la hora de establecer los horarios del transporte público en horas punta (solicitamos a la MCP que no han sido tomadas en cuenta)
- A6_P6: Reforzar el transporte público y/o establecer villavesas rápidas en hora punta, por ejemplo con menos paradas.
- A6_P7: Subvencionar el transporte público al trabajo.
- A6_P7: Puntos de alquiler de bicicletas eléctricas en la ciudad de la innovación.
- A6_P8: Creación de pasarela que comunique la ciudad e la innovación con Ripagaina y salidas/accesos a Areta/olaz desde el polígono.
- A6_P9: Poner líneas regulares a horas punta de uso por estudio/trabajo directas a Pamplona-Sarriguren.
- A6_P10: Plan de Gobierno de Navarra de subvenciones encaminadas a adhesiones.
- A6_P11: Planificar una movilidad por estudios "obligatoria" en transporte colectivo
- A6_P12: Igualmente se podría planificar una movilidad obligatoria por trabajo (al menos en grandes empresas)
- A6_P13: Facilitar el acceso de menores a lugares de ocio y de estudios, sin depender del transporte privado.

- A6_P14: Incorporar la perspectiva de género, realizar un diagnóstico de puntos negros y aplicar soluciones para dichos puntos. Realizar rutas seguras para niños y niñas, especialmente caminos escolares. Análisis de puntos negros y rutas seguras para personas mayores.

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idela nagusiak:

Ruegos y preguntas. Eskariak eta galderak

- **Línea 20 Norte, había a las 9:40 y llegabas a Pamplona a trabajar para las 10:00. Ahora sale a las 9:55 y no llegamos al trabajo. Dependemos del coche. El 60% de esa zona está sin servicio. En el Sur también pasa lo mismo, están abandonados.**
Ese tipo de cuestiones tienen que ver con la inmediatez del servicio, teneis mecanismos dentro de mancomunidad para transmitir estos problemas e intentar solucionarlos más rápidamente. De todas maneras recogemos la propuesta y la trasladaremos a mancomunidad.
- **Alzuza. No entendemos como no se estudia de forma conjunta, los municipios que están en conexión con la comarca de Pamplona, están dejando una parte fuera. No nos parece bien. No solamente transporte, también peatonal y ciclista. Creemos que tiene que existir una conexión.**
Es una situación que está saliendo en municipios colindantes que se quedan fuera.
- **Líneas troncales. Se necesitan más puntos de recarga para los vehículos eléctricos, multiplicar puntos de recarga. Incorporar taxi en el eje troncal.**