

Tema de la reunión/Bileraren gaia:

Fecha/Data: 180213

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Mendillorri

Asistentes: 3

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: Peatonalización de calles generando espacios de estancia.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Visibilizar los pasos de cebra

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Ciclocalles en todas las calzadas de 1 carril/sentido.
- A3_P2: Ampliación de aceras y carriles bici a costa de calzada
- A3_P3: Ampliación horarios bicicleta pública
- A3_P4: Carriles bici únicamente en grandes arterias y fuera de la aceras.

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Cambios en la línea 12, fin de para en la última parada de mendillorri. Doble recorrido de autobús como había antes para solucionar la movilidad en el barrio
- A4_P2: Pago movil TUC (Android e IOS)
- A4_P3: Bonobus más sencillo
- A4_P4: Líneas express (saltándose paradas) TUC hora punta.
- A4_P5: Ampliación horarios nocturnas (jueves hasta las 13:30)
- A4_P6: Mejorar conexiones TUC con UPNA desde barrios jóvenes como Sarriguren, Ripagaina, Mendillorri.
- A4_P7: Estudio Plazas de aparcamiento
- A4_P8: Proveer de datos abiertos y de calidad sobre el tiempo de llegada del TUC.
- A4_P9: Repensar bucles TUC, APPs planificadores de rutas (ej: moovit) tienden a penalizar transbordos (Línea 12-Línea 12-Línea 2- dos transbordos cuando en realmente es 1)
- A4_P10: Cambios línea 12, última parada en lugar de donde está ponerla en la última de Mendillorri.
- A4_P11: Estudiar doble villavesa.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Plazas de aparcamiento con tiempo de estacionamiento muy limitado (15min). En marcha en San Juan de Luz, controlado con poste la plaz con lector de matrículas.

- A5_P2: Ampliar el horario de carga y descarga sobre todo en casco viejo y ensanches
- A5_P3: Estudiar los horarios de carga y descarga con empresas de logística y distribución (Eroski, Cooperativa de Hostelería,
- A5_P4: Formación en educación vial sobre el tránsito en rotondas.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

Ruegos y preguntas.

- **Se pregunta por el sistema público de bicicleta, si contempla la bici eléctrica**

Se indica que sí, que se ha contemplado en el cálculo del coste del proyecto.

- **En la estrategia de movilidad por estudios se pregunta si se contempla la diferencia entre centros públicos y concertados.**

Se indica que no, que se diferencia entre centros de educación obligatoria y centros universitarios.

- **Se plantea que para Mendillorri el autobús haga el mismo recorrido de ida y de vuelta para facilitar el acceso a todo el barrio, cómo estaba antes**
- **Se indica que los autobuses urbanos llevan excesiva velocidad en ocasiones y resultan muy bruscas las paradas. En general de una conducción agresiva en la ciudad.**
- **Se pregunta por la continuidad del PMUSCP tras las elecciones de 2019.**

Se indica que la pacto de movilidad y el documento 0 ha sido aprobado por todos los partidos en Mancomunidad

- **Gestión de carga y descarga, se pregunta en que sentido se habla de regular, en ampliar carga y descarga, en rebajar...**

La idea es hacer un plan vinculado al comercio donde las zonas de carga y descarga s estén más controladas y queden el espacio más propicio para la carga y descarga, y una mejor gestión de los tiempos. Cuando se tenga que usar carga y descarga por el vehículo privado se haga en condiciones y cuando se haga desde el comercio tenga también el espacio y las condiciones. Hay que pensar que eso se haga adecuadamente.

- **Se plantea que además de controlar los usos y que y no estén llenas de coches, el horario tendría que ser más amplio.**
- **Hasta qué punto prioridad total al peatón.**

Se trata de dar más prioridad, no prioridad absoluta.

- **Se comenta la necesidad de cambiar hábitos y mentalidades que mucha gente viene en coche para desplazamientos muy pequeños y que entienda que tiene que ir a por el pan sin el coche, todo el mundo deja el coche en segunda fila donde la panadería.**
- **Se habla sobre modelos distintos de caminos escolares.**

Se explican distintas posibilidades y los efectos positivos de la autonomía en el camino a la escuela

- **Hay algún plazo previsto para poner en marcha los planes?=-**

Se aprobaría a principios del 2019 con una duración de 8-10 años. Luego las estrategias cada una tiene un periodo de realización específico, algunas unos meses otras año. Tampoco comienzan todas al mismo tiempo.

- **Se habla de las ayudas europeas para cambiar el modelo de ciudad, ya no a obras sin que tengan el sentido de modelo**
- **Se habla de los pasos de peatones y los modelos posibles, con parking de motos antes, por ejemplo**
- **En sanfermin porque es más caro el billete de autobús?**

Se explica que es más caro el billete sencillo. No hay un único criterio, pero sobre todo es porque la red sobrepasa la capacidad que tiene con mucho y se generan varios problemas: Los cambios, el conductor se queda en seguida sin cambios, el volumen es muy elevado y acelera la entrada al autobús.

- **Se habla también de nuevos medios de pago por tarjeta, movil... etc**