

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 2017/12/20

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Ayuntamiento Aranguren

Asistentes: 20

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: En Mutilva sería conveniente jerarquizar los viales para articular el territorio en células.
- A1_P2: Efecto frontera entre zona Industrial y zona residencial, solución a esta situación con el fin de minimizar los efectos negativos.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Peatonalizar más zonas comunes en el centro de la antigua mutilva baja.
- A2_P2: Continuidad en las vías peatonales desde los cascos urbanos a las zonas residenciales exteriores
- A2_P3: Estudiar la red de conexiones rodadas con la ciudad, peatonales, vehículos privados...Conexiones: Mugartea-variante este, polígono Mutilva-zona galería, Rotonda-UNED

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Fundamental la interconexión y homogeneización de carril-bici en la comarca.
- A3_P2: En Mutiloa hoy por hoy es una utopía desplazarse en bici a ciertos lugares (colegio, biblioteca...) no hay conexión entre "bidegorris", coches en medio de la acera, peatones que se cruzan en tu trayectoria, en fin, de momento no es demasiado atractivo moverse en bicicleta por los riesgos añadidos que he redactado antes y por las inclemencias meteorológicas adversas, que aún desaniman más si cabe.
- A3_P3: Extensión de las bicicletas Nbici a la comarca de Pamplona y localidades colindantes.
- A3_P4: Recorridos ciclistas y peatonales radiales con Pamplona. Hay dos recorridos radiales principales: 1-A través de Lezkairu. Buenas conexiones, 2- A través del colegio y campus UPNA mala conexión. Habría que continuar la acera y carril bici existente hasta el polideportivo de la UPNA.
- A3_P5: Tener un criterio en cuanto a velocidad. Yo pienso que para fomentar la bici hay que dar seguridad al ciclista y eso se hace con velocidades bajas y poniendo obstáculos al coche también llevando los carriles bici a ayuntamiento, escuelas, guarderías, piscinas,

polideportivos y polígonos utilizando aceras incluso viales que no se utilizan tanto por coche como por peatones.

A4_ Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Sobre el autobús urbano, creo que la frecuencia en fin de semana es larga y el nocturno escaso. También me gustaría que hubiera un autobús hacia la zona hospitalaria.
- A4_P2: Además de mejorar la competitividad del TUC es necesario establecer campañas de concienciación de su uso, mejorar su servicio y poner dificultades al uso del vehículo privado. El TUC nunca podrá competir contra los coches si un trayecto que en coche cuesta 15 minutos en TUC cuesta 1 hora.
- A4_P3: Buena comunicación con la zona comercial más cercana “la morea” peatones seguros y transporte urbano.
- A4_P4: Aumento de la frecuencia los fines de semana del transporte público y continuidad en la nocturna, para ocio nocturno.
- A4_P5: Es necesario que se aumente la frecuencia de autobuses urbanos sobre todo los fines de semana. Las líneas 17 y 25 además de tener poca frecuencia suelen llegar casi a la vez, se podría estudiar distanciar sus horarios.
- A4_P6: Veo muy importante y nunca he visto acciones por parte de la mancomunidad para la utilización del transporte público nocturno. La frecuencias son totalmente insuficientes en Mutilva y el precio del servicio es más caro cuando debería ser GRATUITO como en muchas ciudades de España y Europa.
- A4_P7: Mejora de servicio nocturno.
- A4_P8: Es importante la red altas prestaciones del TUC que reduzca el tiempo de viaje unido a aparcamientos disuasorios. En general, en todas las paradas de autobús hay posibilidad de aparcamiento gratuito.
- A4_P9: Los recorridos de las líneas 17 y 25 no tiene sentido y se deberían actualizar. Mutilva ha cambiado mucho y las líneas se han ido parcheando, ya es hora de mejorarlas.
- A4_P10: Creo que hay que tener en cuenta que desde cualquier zona alrededor de Pamplona hay una cuesta importante para ir al centro y en bici es bastante más costoso.

A5_ Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Reducción de la densidad circulatoria en vías introductorias a la ciudad, en este caso desde Ronda Este

A6_ Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Aumentar las frecuencias horarias (sobre todo en horas puntas) a polígonos, centros comerciales. Son muchas las personas que se acercan de otros municipios al trabajo en coche. Más autobuses urbanos, más frecuencias y más paradas.

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

Ruegos y preguntas.
Eskariak eta galderak