

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUS

Fecha/Data: 2018/02/05

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: CIVIVOX

Asistentes: 10( 7 firmaron)

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

**Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.**

**IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena**

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

**Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.**

**Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda**

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

### A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

### A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

### A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3\_P1: Más control en las vías ciclistas. Ordenación de circulación.
- A3\_P2: Sistema de pago unitario.
- A3\_P3: Para las cuestas de los barrios que suben al centro de la ciudad. Remontes.
- A3\_P4: Me parece imprescindible el estudiar cómo se puede fomentar el uso de la bicicleta de forma segura siendo incompatible con la nueva ordenanza municipal que prohíbe circular por la acera y obliga a usar la carretera. De esta forma no aumentará el uso de la bicicleta por peligrosidad. Es necesario crear una red itinerante de carriles y pistas bicis para fomentar el uso de esta.
- A3\_P5: Marcelo celayeta, una vía donde se potencie el transporte público y la bicicleta. Los carriles actuales no sirven.
- A3\_P6: Carril bici en la calzada.
- A3\_P7: Aparcamientos cerca de los pasos de cebra destinados a bicis para no dificultar la visibilidad.
- A3\_P8: Permitir que modelos eléctricos puedan usar carril bici

### A4\_Transporte público / Garraio publikoa

- A4\_P1: Poder meter la bicicleta en el transporte público.
- A4\_P2: Autobuses pequeños, que no contaminen tanto y mínima espera.
- A4\_P3: Más frecuencias en el servicio para fomentar el uso. Crear más vías o carriles bus para la agilización en el tráfico de estos.
- A4\_P4: Reducir el precio.
- A4\_P5: Aparcamiento disuasorio en la parte norte del barrio tenemos clientes. Podría ser en INER.
- A4\_P6: Promover el transporte urbano accesible con paradas que permitan el acceso al transporte con garantías.

- A4\_P7: Promover que los asistentes personales no paguen cuando acompañen a la persona con discapacidad.
- A4\_P8: Más frecuencia a la noche a fin de complementar el bonotaxi.

#### A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5\_P1: Reducción de la velocidad.
- A5\_P2: Protección de vecinos en las zonas donde viven, zona azul en la Rotxapea es necesario en alguna parte del barrio.

#### A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

#### Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

##### Ruegos y preguntas.

##### Eskariak eta galderak

- **Desde Ibili proponemos que los acompañantes no tengan que pagar el transporte urbano.**  
Ya está funcionando la tarifa del acompañante. Pagan la misma tarifa reducida el acompañante y la persona con discapacidad. Está activado desde el 1 de enero.
- **¿Se contempla la posibilidad de meter la bicicleta en el autobus? El autobús que va a Donosti por ejemplo.**  
Eso pertenece al transporte interurbano, se dirigirá al Gobierno de Navarra está propuesta.
- **Me parece muy bien que sea vinculante, nos da más seguridad.**  
Hay un pacto previo que han firmado todos los municipios.