

Tema de la reunión/Bileraren gaia:

Fecha/Data: 2018/02/07

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: CP Jose María de
Huarte (San Juan)

Asistentes: 7 personas

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participatepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación dejó para el final el responder a las intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Estrategia 2.1. Pertsona adintsuen mugikortasuna eta elbarrituena zaindu.
- A2_P2: Estrategia 2.1. Elevar pasos de cebra a la altura de la acera para quien cambie de nivel se el vehículo y no el peatón.
- A2_P3: Estrategia 2.1. Alejar los pasos de cebra de las paradas de villavesa, hay ocasiones en que son ocupados por estas y quitan visibilidad tanto de la calzada como semáforos.
- A2_P4: Estrategia 2.1. Modificar rebajes de aceras, para personas con movilidad reducida. Tener en cuenta que Donibane es un barrio en el que hay cada vez más gente mayor.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Auzoen arteko komunikazioa bizikletaz.
- A3_P2: Información de cómo circular con bicicleta por la ciudad (hay un desconocimiento absoluto).
- A3_P3: Carril bici a Ikastola Amaiur, ya que en Donibane no hay ikastola.

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Auzoen arteko komunikazioa garraio publikoz.
- A4_P2: Estrategia 4.1. Con carácter de tranvía , a parte de las líneas 4 y 7, añadir la 9 que va a la universidad pública.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Alde Zaharreko parkinak beste modu batez erabiltzea edo desagertzea.
- A5_P2: Estrategia 5.2. Auzoko errepideen abiadura moteltzea.
- A5_P3: Educación o sanción a aquellos conductores que hacen doble fila existiendo aparcamientos libres a escasos metros.
- A5_P4: Estrategia 5.3. Aumento tiempo de paso para peatones- reducción para vehículos.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Estrategia 6.1. Umeen segurtasuna eskolarako bidean batez ere.
- A6_P2: Campañas de concienciación y educación para conductores que normalmente no respetan los pasos de cebra sino que esquivan al peatón. No sólo hay que cruzar seguro sino sentirse seguro al cruzar.
- A6_P3: Estrategia 6.3. Potenciar el mercado de Ermitagaña, está muy muerto.

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

Ruegos y preguntas.

Eskariak eta galderak

- Un vecino pregunta a ver si estas sesiones se están extendiendo a los diferentes municipios de la comarca de Pamplona, respondemos que ya se han hecho en todos los pueblos de la comarca de Pamplona y que ahora se están realizando en los barrios de Pamplona.
- Un vecino se pregunta si el plan de amabilización aplicado por el Ayuntamiento de Pamplona en el centro de Pamplona se va extender a otros barrios y/o pueblos de la Comarca. Se le responde que es un plan particular del ayuntamiento (con su nombre particular) y que el PMUS abre mucho más el foco y propone estrategias genéricas aplicables a toda la comarca. Es un plan a 10 años que luego cada municipio deberá aplicarlo.
- Se explica más extensamente la estrategia 4.1. de la Red de Altas prestaciones del TUC, porque los asistentes desean profundizar más en el tema.
- Surge un pequeño debate en torno a los pasos de cebra y el peligro que estos entrañan para los peatones, por la falta de seguridad al cruzarlos y lo importante que es a parte de la seguridad, el sentirse seguro.