

Tema de la reunión/Bileraren gaia:

Fecha/Data: 06/03/2018

Hora/Ordua: 16:30

Lugar/Tokia: Baluarte, sala
Boulevard

Asistentes: 12 personas

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participatepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: Estrategia 1.1. En referencia al punto de Ordenación de territorio y urbanismo y en estrecha relación con la actual conjugación administrativa de la Comarca, resulta problemático un mantenimiento desde el ámbito de decisión que corresponde a cada municipio en ámbitos que afectan a objetivos y contenido del PMUS. El concepto de area metropolitana debería trasladarse a la planta municipal racionalizando la actual configuración administrativa.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Estrategia 2.1. Aumentar el nº de pasos de peatones semaforizados, principalmente en vías urbanas con velocidades considerables.
- A2_P2: Estrategia 2.2. Incremento de zonas peatonales (con firme empedrado)
- A2_P3: Estrategia 2.1. Medidas previstas para la protección del peatón frente a ciclistas.
- A2_P4: Que en la movilidad peatonal se tenga en cuenta a siniestralidad sino también la seguridad percibida desde la perspectiva de género ya que la percepción de seguridad es diferente en hombres y mujeres.
- A2_P5: Que se tenga en cuenta el trabajo que ya han realizado algunas Entidades Locales en cuanto a la identificación de puntos negros con perspectiva de género.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Estrategia 3.1. Carril bici-urbano (calzada).
- A3_P2: Estrategia 3.2. Sería bueno que se incluyesen incentivos para aparcabici en comunidades de vecinos o bajeras anexas. Es una barrera muy fuerte al uso de la bici, porque el trayecto se inicia desde la propia vivienda, y condiciona el uso o no de la bici en desplazamientos cotidianos.
- A3_P3: Posibilidad de adoptar un sistema de “antirrobo” de bicicletas públicas y privadas mediante sistema tipo baliza conectada a alguna app o policía.

- A3_P4: Las calzadas liberadas para peatones en el Plan de Amabilización no se usen por peatones. Sería bueno que se cambiase para uso por parte de ciclistas.

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Estrategia 4.3. Separar la necesidad de estacionamientos disuasorios de la realidad de los términos municipales, situandolos donde sean necesarios aunque no coincida la titularidad de donde se instale donde exista el problema.
- A4_P2: Estrategia 4.3. Que los aparcamientos disuasorios sean planteados desde la perspectiva de género en cuanto a su diseño, ubicación, iluminación.
- A4_P3: Estrategia 4.3. Incluir puntos de recarga de vehículos eléctricos en los aparcamientos disuasorios.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Uso de distintivos ambientales para zonas con alto tránsito de vehículos.
- A5_P2: Estrategia 5.2. Zonas 20.
- A5_P3: Sonómetros, para controlar el ruido del tráfico rodado.
- A5_P4: Reducción del impuesto de circulación de vehículos, proporcional al recorte de espacios accesibles.
- A5_P5: Estrategia 5.1.: Unificar para toda la Comarca el sistema de ordenación temporal de estacionamiento (ORA- OTA- ZERT) para evitar sobrecargar de vehículos en zonas concretas.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Estrategia 6.2. Crecimiento de aparcamiento de bicicletas en zonas empresariales.
- A6_P2: Estrategia 6.1. Que se tenga en cuenta en el PMUS la perspectiva de la infancia que tiene rutas, modos, etc. diferentes y que deben ser considerados en cualquier diseño urbano si se quiere fomentar la autonomía personal y sostenible desde la infancia.
- A6_P3: Que se incluya como ámbito singular, dentro del para qué se mueve la gente “Movilidad por cuidados” ya que buena parte de los desplazamientos desarrollados por mujeres son con este fin para cuidar, acompañar e.t.c.
- A6_P4: Estrategia 7.2. Incidir en medidas tipo educación vial del tipo: caminos escolares seguros, Proyecto Stars que implica a colegios, ayuntamientos (Educación, servicios sociales, policía local, transportes, etc) y otros agentes sociales. Talleres de bici-escuela.

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

- Que el PMUS previo a su aprobación final lleve asociado un informe de impacto de género tal y como establece la normativa vigente.
- Que el proceso formativo e informativo del PMUS incorpore la formación en igualdad para personal político y técnico.

Ruegos y preguntas.

- Se pregunta sobre si existen actualmente terrenos concretos que se puedan destinar a uso de aparcamientos disuasorios y como respuesta se presenta el plano donde se especifican las posibles zonas de ubicación de esos aparcamientos, explicando que sí que se barajan terrenos concretos.
- Otra cuestión que se plantea es cómo animar a la gente a usar la bicicleta con el número de hurtos existentes actualmente.
- Junto a este acta, se adjunta un documento elaborado por las técnicas de igualdad de las Entidades Locales afectadas y la UPNA- NUP.