

Tema de la reunión/Bileraren gaia:

Fecha/Data: 2018/01/24

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Casa cultura

Asistentes: 5 (todos cargos electos o trabajadores del ayuntamiento a excepción de una persona)

Incidencias/Gertakariak:

1. Los asistentes, a excepción de una persona, son cargos electos del ayuntamiento o asesores del mismo. A raíz de esto, se plantea suspender la sesión, ya que todas las personas asistentes conocen de antemano el PMUS y es una sesión dirigida a la ciudadanía. Finalmente, se decide continuar con la sesión, y pensar otras alternativas para que los habitantes de Villava puedan participar.
2. La única persona asistente ajena al equipo de gobierno municipal, mediante formas no adecuadas expresa su opinión en contra del proceso y en contra de la gestión del departamento de transportes de la Mancomunidad.

## Acta de la reunión\_Bilera Akta

### Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

### IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

### Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

### Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Sólo se recoge una aportación realizada por una de las asistentes.

### A1\_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

### A2\_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

### A3\_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

### A4\_Transporte público / Garraio publikoa

- A4\_P1: Necesidad absoluta de prioridad de transporte público, limitando al máximo el aparcamiento de los coches privados.
- A4\_P2: Promoción absoluta del transporte público eléctrico.

### A5\_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

### A6\_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

### Propuestas e ideas generales / Proposamen eta idea nagusiak:

- Cambiar el porcentaje objetivo del reparto modal a: Movilidad peatonal 50%, Movilidad ciclista 10%, transporte colectivo 25% , vehículo privado 10% o 15%.

### Ruegos y preguntas.

### **Eskariak eta galderak**

Se pide por parte de una persona asistente que se cambie todo el procedimiento de participación llevado hasta ahora, argumentando que no llega a la ciudadanía y que no cree que se vaya a tener en cuenta.

Entre el resto de asistentes, se vuelve a valorar la posibilidad de emprender algo desde el propio ayuntamiento de cara a llegar a la ciudadanía y que se puedan recoger aportaciones. Se acuerda con el equipo técnico mantener el contacto y ver si se puede llevar adelante.