

Tema de la reunión/Bileraren gaia: Territorial PMUSCP

Fecha/Data: 18/01/29

Hora/Ordua: 19:00

Lugar/Tokia: Ayuntamiento Zizur Mayor

Asistentes: 20 (13 firmaron)

Incidencias/Gertakariak:

Incidencias (cambio de lugar, asistentes no invitados, conflictos...)

Acta de la reunión_Bilera Akta

Presentación y explicación del PMUS y del plan de Participación.

IHMIP-aren eta parte-hartze planaren aurkezpen eta azalpena

La documentación sobre el PMUSCP que se ha explicado se encuentra disponible en:

<https://participartepmus.es>

Una vez explicado el PMUS y el proceso de participación se respondió a varias intervenciones del público. Estas se recogen en el punto Ruegos y Preguntas.

Aportaciones recogidas por ámbitos: listado.

Jasotako ekarpenak esparruaren arabera: zerrenda

Las aportaciones realizadas en el espacio de trabajo se presentan a continuación tal y se escribieron por las personas participantes:

A1_Urbanismo y ordenación del territorio / Hirigintza eta lurraldearen antolamendua

- A1_P1: Contemplación de acceso con vehículo privado al casco antiguo y sin ser vecino por causas mayores: asistencia médica o por accidente, por vecino/a sin movilidad o enfermedad, etc..
- A1_P2: El nivel intermedio de articulación entre las figuras de ordenación territorial y las de planificación urbana de confía a “pacto de movilidad sostenible de la comarca de Pamplona”. ¿Qué figura es esa? ¿Qué capacidad jurídica tiene? En principio se trata de una figura que no existe en la legislación vigente por lo que no tiene capacidad o competencias jurídico-urbanísticas.

A2_Movilidad peatonal / Oinezkoen mugikortasuna

- A2_P1: Para evitar el tramo tan peligroso de la gasolinera propongo un puente sobre-elevado o camino prioritario y exclusivo para los peatones que quiera ir a Pio XII o volver a casa desde Pamplona ya que actualmente sólo se puede circular por esta vía en coche o bus.
- A2_P2: Que se pueda ir andando a Pamplona por una vía peatonal más lógica y coherente sin obstáculos que impidan o entorpezcan el paso, y con un recorrido pensado desde el punto de vista peatonal.
- A2_P3: Mejorar el entorno peatonal que conecta Zizur con el resto de localidades vecinas, actualmente no hay ningún paso peatonal para ir a Pamplona, Cizur Menor, Galar...
- A2_P4: Paso seguro peatones (sin rodeos) zona gasolinera.
- A2_P5: Diseñar itinerarios alejados del ruido. Diseñar itinerarios bonitos/ paseos paseables.

A3_Movilidad ciclista / Bizikleten mugikortasuna

- A3_P1: Hace falta aparcamientos para bicis en el centro de Pamplona, para los/as no empadronados/as también.
- A3_P2: Aparcamientos cubiertos para bicis estandarizados también en el resto de municipios.
- A3_P3: Anular la limitación actual de la velocidad de las bicis eléctricas y su voltaje. Se necesitan para ir lejos y para ir más rápido. Más atractivo para cambiar.

- A3_P4: Incorporar la bicicleta eléctrica al servicio metropolitano.
- A3_P5: Estudiar que en ciertas líneas a ciertos horarios, según días (fin de semana, festivos...) se pueda subir a la villavesa con bici sin plegar. Parece factible en la línea 15.
- A3_P6: Desde Zizur hasta Pamplona hay carril bici salvo en un tramo muy peligroso, que es en la zona de la gasolinera. Es necesario darle una solución a algún día habrá una desgracia.
- A3_P7: Carril bici para unir Zizur con Pamplona, Cizur Menor, actualmente no hay ninguna vía segura que anime al uso de la bicicleta como medio de transporte.
- A3_P8: Por favor interconectar los carriles bici dentro de Zizur Mayor entre barrios y con Pamplona.
- A3_P9: Zona segura, paso seguro bicicletas (gasolinera).

A4_Transporte público / Garraio publikoa

- A4_P1: Propongo un tranvía, ya que ciudades tan próximas como Vitoria solucionan buena parte de la demanda de la ciudadanía.
- A4_P2: Reducción número paradas transporte urbano (sobre todo Pio XII pues pasa varias líneas)
- A4_P3: Reducción tiempo de viaje Zizur-Iruña en TUC.
- A4_P4: Unión línea de Zizur Mayor con Zizur Menor para acceso universidades (privada y pública).
- A4_P5: Mayor frecuencia Línea 15 y línea 18 (nocturna)
- A4_P6: Fusión 3 barrios de Zizur con frecuencias aceptables.
- A4_P7: Sistema de pago inteligente (diferente precio en función del trayecto) fomentaría el uso del autobús entre barrios de Zizur.
- A4_P8: Paso elevado peatonal entre Ardoi y urbanización.
- A4_P9: Fusión de líneas 15 + 1 con frecuencia 20 minutos o menos.
- A4_P10: Mayor frecuencia y fusión de líneas para activar el transporte público. Amabilizar los tres núcleos de Zizur con la capital.
- A4_P11: Unificación de líneas 15, 1 y 18 para que sea mejor la movilidad de todos los vecinos de Zizur. Quiero usar el bus desde mi barrio pero la oferta actual es muy mala.
- A4_P12: Planteo ampliar la línea 15 de transporte urbano tanto en paradas como en frecuencia, para que sea accesible y útil para los vecinos de Ardoi, en cuanto a facilitar “hacer vida” en el municipio (uso y accesibilidad a los servicios tanto públicos como privados). Esta alternativa disminuiría el uso del vehículo privado.
- A4_P13: Posibilitar que la línea 15 llegue hasta las escuelas y si es posible también hasta el final de la urbanización y Cizur Menor y aumentar también las frecuencias.
- A4_P14: Reducir tiempos para llegar al centro, ahora tardamos entre 20-25 minutos. Con la reforma de Pío XII no hay garantía de que vaya a mejorar, hay muchas dudas.
- A4_P15: Fusionar las líneas 15 y 1 pasando por urbanización Zizur Mayor manteniendo frecuencias para así unir los 3 barrios de Zizur.
- A4_P16: Como parte del vecindario de Zizur me siento muy mal comunicada con transporte público al resto de Zizur. Los comercios y servicios públicos quedan muy lejos de mi barrio y necesitamos poder dejar el coche aparcado y desplazarnos en el bus con calidad 1 vez cada hora es absurdo. La línea 15 debe llegar a la urbanización. Se debe buscar ya una solución. nos sentimos discriminados.
- A4_P17: Actualmente en Ardoi, existe una zona que se usa como aparcamiento disuasorio, planteo acondicionarlo y aprovecharlo. Para ello serían imprescindibles conexiones /paradas de transporte público.
- A4_P18: Hay zonas del barrio de Ardoi que ya funcionan como aparcamiento disuasorio para coger la villavesa. Sería conveniente publicitarlo, darlo a conocer y mejorarlo indirectamente atraerá actividad al barrio.

A5_Vehículo privado / Ibilgailu pribatua

- A5_P1: Construir un túnel que conecte Zizur con Ronda Oeste. Landaben- Autovía del camino para el vehículo.

- A5_P2: Zizur-Pamplona en horas punta, carriles de dirección obligatoria para optimizar tráfico. Pamplona, autovía.
- A5_P3: Recuperar el proyecto de la variante de Zizur para que la A-12 deje de dividir al pueblo. Variante completa (hacia el sur y hacia el norte) mediante túnel.
- A5_P4: Proponer que el car sharing o coches eléctricos por horas sea comarcal y localizarlo junto a parkings disuasorios.
- A5_P5: Extender los puntos de recarga rápida de acceso público.
- A5_P6: Conceder ayudas a comunidades de propietarios para la instalación de puntos de recarga en garajes. En este punto, en las nuevas edificaciones debería contemplarse la colocación de estos puntos de recarga.
- A5_P7: Disuasión del uso del vehículo privado en la urbanización, quitar plazas de aparcamiento.

A6_Ámbito singulares y medidas transversales / Esparru bereziak eta zeharkako neurriak

- A6_P1: Fomentar y mejorar los transportes escolares (Ardoi)
- A6_P2: Transporte escolar gratuito Ardoi/ Pueblo. Escolares e instituto.
- A6_P3: Mejorar conexión de Zizur Mayor con la universidad pública (centros comerciales y barrios)
- A6_P4: Reactivación del comercio zonal, evitar los desplazamientos a polígonos industriales para todo.
- A6_P5: Lenguaje asequible y comunicable. Hay demasiado texto, muy técnico, interesante para técnicos de movilidad pero no para la ciudadanía.

Propuestas e ideas generales / Proposamen eta ideia nagusiak:

Ruegos y preguntas.

Eskariak eta galderak

- Intentamos que los recursos sean compartidos y compensados, no podemos hacer descompensaciones dentro de la comarca.
Este año se ha hecho una modificación en la línea 15 pero esa modificación no arregla los problemas que tiene este municipio.
- **Zizur Mayor está dividido y eso es muy complejo se solucionar.**
- **No entendemos por que está la villavesa parada en la parada haciendo tiempo y sin dar servicio. No tiene ningún sentido, muchas veces tenemos que utilizar el vehículo privado por no tener un servicio bueno.**
Es un problema de operación . Los conductores hacen esa vuelta de quedan sin descanso , se turnos para hacer ese recorrido. Hay que pedir y proponer estas soluciones a vuestros representantes
- La línea 1 y 15 se pueden juntar cuando se arregle el camino, pero eso corresponde a los municipios. La mancomunidad no tiene partida para hacer obras, se encargan los municipios.